

ÖVERSIKTSPLAN

OSKARSHAMNS KOMMUN

2050

DEL 2

Miljökonsekvensbeskrivning

och

Konsekvensbeskrivning

*Oskarshamns kommun -
ett internationellt energicentrum och en hållbar
tillväxtkommun med hög livskvalitet.*

Miljökonsekvensbeskrivning – ÖP 2050



Miljökonsekvensbeskrivning av översiktsplan för Oskarshamns kommun 2050.

Medverkande

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) har upprättats av Vatten- och samhällsteknik AB genom Catarina Lund och Jonas Sandelius i samarbete med samhällsbyggnadskontoret, Oskarshamns kommun. Uppdragsgivare för arbetet med miljöbedömningen är samhällsbyggnadskontoret.

Granskning	Namn	Datum
<i>Granskad internt</i>	<i>Jonas Sandelius</i>	<i>2017-03-</i>
<i>Slutprodukt godkänd</i>	<i>Catarina Lund</i>	<i>2017-03-</i>
<i>Revidering</i>		

Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING	3
INLEDNING	4
<i>Miljökonsekvensbeskrivningens bakgrund och syfte</i>	4
<i>Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och avgränsning</i>	4
PLANFÖRSLAG	5
NOLLALTERNATIV	5
MILJÖKONSEKVENSER FÖR RIKTLINJER	6
<i>Mer Kalmarsund</i>	6
<i>Ett internationellt energicentrum</i>	7
<i>Bebyggelseutveckling</i>	8
<i>Hälsa och miljö</i>	9
<i>Näringsliv</i>	10
<i>Kommunikationer och transporter</i>	11
<i>Natur och landskapsutveckling</i>	12
LANDSBYGD	13
<i>Riktlinjer</i>	13
<i>Planförslag</i>	13
<i>Miljökonsekvenser</i>	13
<i>Bedömning</i>	14
<i>Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000</i>	14
PÅSKALLAVIK	15
<i>Riktlinjer</i>	15
<i>Planförslag</i>	15
<i>Miljökonsekvenser</i>	16
<i>Bedömning</i>	17
<i>Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000</i>	17
BOCKARABYGDEN	18
<i>Riktlinjer</i>	18
<i>Planförslag</i>	18
<i>Miljökonsekvenser</i>	18
<i>Bedömning</i>	20
<i>Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000</i>	20
KRISTDALABYGDEN	21
<i>Planförslag</i>	21
<i>Miljökonsekvenser</i>	21
<i>Bedömning</i>	22
<i>Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000</i>	22
MISTERHULTSBYGDEN	23
<i>Riktlinjer</i>	23
<i>Planförslag</i>	23
<i>Miljökonsekvenser</i>	24
<i>Bedömning</i>	25
<i>Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000</i>	25

VSS

2017-03-30

2017-03-30

ii

Sammanfattning

Förslaget till ny översiktsplan för Oskarshamns kommun tar sikte långt fram i tiden och det finns visioner för hur samhället ser ut 2050. Här finns strategier och en mängd riktlinjer som vägledning i det fortsatta planeringsarbetet. Inriktningen är att bebyggelseutvecklingen ska ske i anslutning till centralorterna där service och kollektivtrafik finns. Förutom centralorterna pekas kusten ut generellt och här planerar man göra en fördjupning för kust och skärgård. Sedan tidigare finns fördjupningar för centralorten och Bråbygden samt en vindbruksplan som underlag för detaljplaneringen. För centralorterna finns förslag på riktlinjer och konkreta utredningsområden för bostäder och verksamhetsområden. Inriktningen mot att utveckla befintliga centralorter är positiv ur hushållningssynpunkt.

Det är viktigt att en utveckling även är möjlig på landsbygden för att det ska vara möjligt att bo och verka här i framtiden. I det perspektivet är den digitala infrastrukturen med en utbyggnad av fiber en angelägen fråga. En levande landsbygd är avgörande för om det värdefulla och ålderdomliga odlingslandskapet ska kunna bevaras.

Förslaget till översiktplan är i huvudsak generell vilket gör att miljöbedömningen också blir översiktlig. Utifrån de föreslagna riktlinjerna och de föreslagna utredningsområdena går det inte att identifiera någon betydande miljöpåverkan utan förslaget visar på en hög grad av hållbarhet. Konflikter med allmänna intressen har bara identifierats i några få fall inom utredningsområdena.

Förslaget till översiktsplan är mer generellt och visionärt jämfört med Översiktsplan 2000 som innehåller fler utredningsområden. Aktuellt förslag är i högre grad koncentrerat till centralorterna vilket är positivt ur ett hållbarhetsperspektiv. Flera av utredningsområdena i ÖP 2000 finns dock fortfarande med i översiktsplanen för 2050.

Inledning

Miljökonsekvensbeskrivningens bakgrund och syfte

Denna handling är en miljökonsekvensbeskrivning tillhörande *Översiktsplan Oskarshamns kommun 2050*.

För att främja en hållbar utveckling är det viktigt att integrera miljöaspekter i planen och att tydliggöra de konsekvenser som planens genomförande kan komma att innebära. En miljöbedömning är en process där en miljökonsekvensbeskrivning upprättas som beskriver planens negativa och positiva miljökonsekvenser och jämför med alternativ. Enligt 3 kap. 8 § plan- och bygglagen ska en miljöbedömning, enligt 6 kap. 11-18 och 22 §§ miljöbalken göras om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En översiktsplan antas alltid innebära betydande miljöpåverkan enligt 4 § förordningen om MKB.

Miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och avgränsning

Översiktsplanen är ett vägledande och strategiskt dokument som anger riktlinjer inför kommande planering. Miljökonsekvensbeskrivningen är översiktlig på samma sätt som översiktsplanen.

För kommunens riktlinjer inom olika områden görs följande bedömning:

- Graden av miljökonsekvens
- Konsekvensens geografiska omfattning
- Berörda miljö kvalitetsmål
- Om miljömålen påverkas negativt

Graden av konsekvens och graden av omfattning markeras med färg enligt följande skala där grönt betyder små konsekvenser eller mindre/lokal betydelse.



För temaområdena *Landsbygden*, *Påskallavik*, *Bockarabygden*, *Kristdalabygden* och *Misterhultsbygden* har en avgränsning gjorts till nedanstående sakområden där även riksintressen och miljö kvalitetsnormer ingår. För varje temaområde och för dess riktlinjer görs även en bedömning av relevanta miljö kvalitetsmål.

2017-03-30

Sakområden som miljöbedöms:

Naturreсурser	Landskapsbild
Naturmiljö	Vattenmiljö
Kulturmiljö	Hälsa och säkerhet
Rekreation	Boende och bebyggelse
Energi	Infrastruktur

Temaområdena *FÖP* och *Vindkraft* bedöms inte i denna MKB då dessa är separata underlag med egna miljökonsekvensbeskrivningar. *Havsplan* är ett kommande tematiskt tillägg till översiktsplanen och kommer få sin egen miljökonsekvensbeskrivning.

Planförslag

Följande områden/orter ingår i förslaget till översiktsplan:

Landsbygd
 Påskallavik
 Bockarabygden
 Kristdalabygden
 Misterhultsbygden inklusive Fårbo och Figeholm.

För Centralorten och för Bråbygden finns fördjupade översiktsplaner.

Nollalternativ

Nollalternativet är en beskrivning av den sannolika påverkan på miljön om planen inte genomförs. Det innebär att tidigare Översiktsplan 2000, antagen 2003-03-10, fortsätter ligga till grund för kommande planering och styr bebyggelse-utvecklingen.

Följande orter ingår i Översiktsplan 2000:

Centralorten	Kristdala
Björnhult	Misterhult
Bockara	Mörtfors
Bråbygden	Påskallavik
Figeholm	Simpevarp
Fighult	Solstadström
Fårbo	Kust och skärgård

Miljökonsekvenser för riktlinjer

Under rubrikerna *Mer Kalmarsund*, *Ett internationellt energicentrum*, *Bebyggelseutveckling*, *Hälsa och miljö*, *Näringsliv*, *Kommunikationer och transporter* samt *Natur och landskap* finns olika typer av riktlinjer. För dessa rubriker görs nedan en bedömning utifrån miljökvalitetsmålen. Först visas graden av konsekvens och sedan visar pilarna omfattningen för denna grad av konsekvens. Riktlinjerna är överlag i huvudsak positiva för miljökvalitetsmålen och det är inte förrän de konfronteras med exploateringsintressen som en avvägning görs mellan enskilda och olika allmänna intressen.

Mer Kalmarsund

Ambitionen är att förstärka begreppet *Kalmarsund* inom flera olika områden för att få en sammanhållning runt sundet i syfte att skapa ökad konkurrenskraft i regionen. Riktlinjerna handlar om att förbättra kommunikationerna för att få en gemensam och utökad arbetsmarknad för kommunerna i regionen.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------

Omfattning

Nationell/internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
-----------------------------------	--------------------	--------------------	------------------------

Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Begränsad klimatpåverkan	Nej/kanske
Frisk luft	Nej/kanske
Hav i balans, levande kust & skärgård	Nej/kanske
God bebyggd miljö	Nej/kanske

Bedömning

Konsekvenserna av riktlinjerna kan bli ökade transporter men även ökad andel kollektivtrafik. Ökade transporter är negativt för de berörda miljökvalitetsmålen medan en ökning av kollektivtrafik med tåg och buss är positivt om biltrafiken samtidigt minskar. Riktlinjerna berör kommunen och regionen, och konsekvensernas omfattning är på samma sätt regional och kommunal.

Storleken på konsekvenserna styrs av hur stor befolkningstillväxten blir samt vilka möjligheter som finns att realisera förändringar i infrastrukturen.

Ett internationellt energicentrum

Kommunen har ambitionen att vara ett internationellt energicentrum och här spelar verksamheten vid Simpevarp en stor roll. Kommunen och regionen har även målet att bli fossilbränsle fria 2030 och kommunen ska inte ha några netto-utsläpp av växthusgaser 2050.


Riktlinjerna handlar om att värna om verksamheten vid Simpevarp, utbildning, forskning samt energiproduktion, energieffektivitet och transporter. Energianläggningen är av riksintresse för energiproduktion enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------

Omfattning

Nationell/internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
-----------------------------------	--------------------	--------------------	------------------------



Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Begränsad klimatpåverkan	Nej
Frisk luft	Nej
Säker strålmiljö	Nej/Ja
God bebyggd miljö	Nej

Bedömning

Konsekvenserna av riktlinjerna är att verksamheten vid Simpevarp gynnas, vilket är både positivt och negativt för miljömålen och av nationell betydelse samt har en nationell och regional samt kommunal påverkan. Även om verksamheten vid ett kärnkraftverk och lagring av avfall förutsätts vara säker finns alltid en inbyggd risk i verksamheten genom hanteringen av radioaktiva ämnen, som är negativt för miljö kvalitetsmålet *Säker strålmiljö*. Kärnkraftsverket bidrar även till negativa miljöeffekter genom uranbrytning i andra länder.

Konsekvenserna av riktlinjerna om förnyelsebar energi, energieffektivt byggande och hållbara transporter har en kommunal omfattning och innebär minskade luftutsläpp inklusive växthusgaser, vilket är positivt för miljömålen.

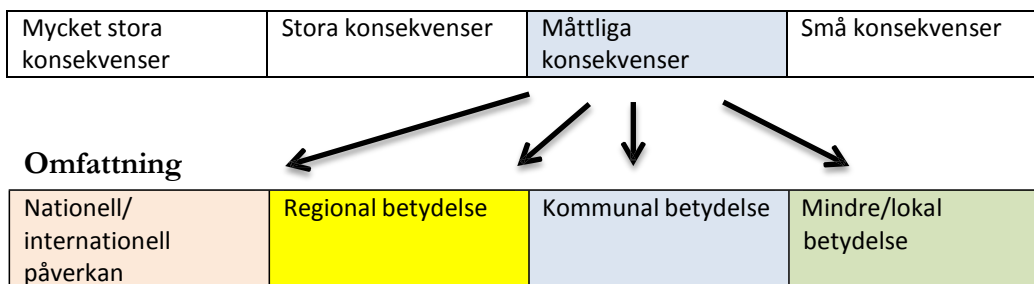
Storleken på konsekvenserna styrs av hur stor effekt riktlinjerna får.

Bebyggelseutveckling

I översiktsplanen redovisas ett flertal riktlinjer inom olika områden för bebyggelseutveckling. Riktlinjerna handlar om bostäder, förskola/skola, kultur, fritid/friluftsliv, närhet till grönska, ekosystemtjänster, arkitektur/offentliga miljöer, klimatförändringar, vatten- och avlopp samt strandskydd.

Samtliga riktlinjer, utom de för strandskydd, är av sådan art att de påverkar miljömålen positivt om de får ett genomslag vid avvägning mot exploateringsintressen. Vad gäller strandskydd så planeras LIS-områden att pekats ut genom ett tematiskt tillägg till ÖP, vilket innebär landsbygdsutveckling i strandnära lägen, men inte vid havsstränder. LIS-områden kan i vissa fall innebära negativ påverkan på miljö kvalitetsmålen *Ett rikt växt- och djurliv* samt *Hav i balans, levande kust & skärgård*. LIS kan vara positivt för miljö kvalitetsmålet *God bebyggd miljö*.

Grad av konsekvens



Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Begränsad klimatpåverkan	Nej
Ingen övergödning	Nej
Levande sjöar och vattendrag	Nej
Hav i balans, levande kust & skärgård.	Nej/kanske
Levande skogar	Nej
Ett rikt odlingslandskap	Nej
God bebyggd miljö	Nej
Ett rikt växt- och djurliv	Nej/kanske

Bedömning

De flesta riktlinjer berör miljö kvalitetsmålet *God bebyggd miljö*. Riktlinjer som handlar om att bygga i närheten av kollektivtrafik gynnar miljömålet *Begränsad klimatpåverkan*. Flera av riktlinjerna berör naturområden i ett turism- och rekreationsperspektiv, och dessa riktlinjer berör då miljö kvalitetsmålen för natur och odlingslandskap. Riktlinjer som gäller dagvattenhantering berör miljö kvalitetsmålen för vattenmiljöer samt målet *Ingen övergödning*. I de fall det är riksintresse-

områden som berörs, blir konsekvenserna en nationell eller regional påverkan, men i övrigt bedöms påverkan vara av kommunal/lokal betydelse.

Graden av konsekvens kan variera och beror på hur riktlinjerna tillämpas i praktiken.

Hälsa och miljö

Kommunen har en mängd riktlinjer inom olika områden för hälsa och miljö. Samtliga riktlinjer är av sådan art att de påverkar miljömålen positivt.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------



Omfattning

Nationell/internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
-----------------------------------	--------------------	--------------------	------------------------

Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Samtliga miljömål berörs mer eller mindre förutom Storslagen fjällmiljö.	Nej

Bedömning

Riktlinjerna berör de flesta miljö kvalitetsmålen och särskilt *God bebyggd miljö*. *Gifrfri miljö* berörs när det handlar om förorenad mark och *Frisk luft* när det gäller luftföroreningar som kan påverka hälsan.

Samtliga konsekvenser har en kommunal eller lokal omfattning.

Graden av konsekvens kan variera och beror på hur riktlinjerna tillämpas i praktiken.

Näringsliv

Riktlinjerna handlar om närhet till infrastruktur och kollektivtrafik men även miljöfrågor som dagvatten, miljökvalitetsnormer samt förorenad mark. Riktlinjerna påverkar miljömålen positivt om de får ett genomslag.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------

Omfattning

Nationell/ internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
--	--------------------	--------------------	---------------------------

Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Begränsad klimatpåverkan	Nej
Frisk luft	Nej
Giftfri miljö	Nej
Ingen övergödning	Nej
Levande sjöar och vattendrag	Nej
Hav i balans, levande kust & skärgård.	Nej
God bebyggd miljö	Nej

Bedömning

Riktlinjerna berör många miljökvalitetsmål. Riktlinjerna om lokalisering och sanering berör *God bebyggd miljö*, *Giftfri miljö* och luftmålen.

Riktlinjen som handlar om dagvatten och miljökvalitetsnormer berör vattenmålen och *Ingen övergödning*. Samtliga konsekvenser har en regional, kommunal eller lokal omfattning.

Graden av konsekvens kan variera och beror på hur riktlinjerna tillämpas i praktiken.

Kommunikationer och transporter

Riktlinjerna handlar om gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik. Nuläget och framtiden beskrivs för järnvägen, vägar, hamnen och flygplatsen. Riktlinjer finns även för elektronisk kommunikation och för försvaret (handlar om att man ska samråda med försvaret i vissa ärenden). Närhet till infrastruktur och kollektivtrafik behandlas men även miljöfrågor som dagvatten, miljökvalitetsnormer samt förorenad mark. Riktlinjerna påverkar överlag miljömålen positivt. Konflikt mellan hamnverksamheten och den fysiska planeringen finns i hur hamnen angörs från landsidan, då anslutande vägar och järnvägsspår går genom tätbebyggt område. Transporter med farligt gods är den ömmande punkten och även nuläget är egentligen inte en optimal lösning med tanke på placering av bebyggelse i anslutning till hamnen och anslutande vägar och järnväg.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------

Omfattning

Nationell/ internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
--	--------------------	--------------------	---------------------------

Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Begränsad klimatpåverkan	Nej
Giftfri miljö	Nej
Frisk luft	Nej
God bebyggd miljö	Nej

Bedömning

Riktlinjerna berör *God bebyggd miljö*, *Giftfri miljö* och luftmålen. Samtliga konsekvenser har en regional, kommunal eller lokal omfattning.

Graden av konsekvens kan variera och beror på hur riktlinjerna tillämpas i praktiken.

Natur och landskapsutveckling

Flera riktlinjer finns som påverkar miljö kvalitetsmålen positivt och värnar allmänna intressen. Riktlinjerna handlar om Stora opåverkade områden, Områden särskilt känsliga från ekologisk synpunkt, riksintressen, natur- och kulturmiljöprogram samt naturresurser.

Grad av konsekvens

Mycket stora konsekvenser	Stora konsekvenser	Måttliga konsekvenser	Små konsekvenser
---------------------------	--------------------	-----------------------	------------------

Omfattning

Nationell/ internationell påverkan	Regional betydelse	Kommunal betydelse	Mindre/lokal betydelse
--	--------------------	--------------------	---------------------------

Påverkas miljömålen negativt?

Berörda miljömål	Påverkas miljömålet negativt?
Bara naturlig försurning	Nej
Ingen övergödning	Nej
Levande sjöar och vattendrag	Nej
Hav i balans, levande kust & skärgård.	Nej
Myllrande våtmarker	Nej
Levande skogar	Nej
Ett rikt odlingslandskap	Nej
God bebyggd miljö	Nej
Ett rikt växt- och djurliv	Nej

Bedömning

Riktlinjerna berör *God bebyggd miljö* och målen för natur- och vattenmiljö. Konsekvenserna har i huvudsak en kommunal eller lokal omfattning men åtgärder som berör riksintresseområden kan även ha en regional eller nationell påverkan. Graden av konsekvens kan variera och beror på hur riktlinjerna tillämpas i praktiken.

Landsbygd

Riktlinjer

Riktlinjerna handlar om fortsatt arbete med landsbygdsutveckling och hållbar utveckling på landsbygden. Bebyggelse ska i första hand koncentreras till serviceorter samt i anknytning till befintliga byar/bebyggelsegrupper, gärna i kollektivtrafiknära lägen. Riktlinjerna handlar även om att värna områden för livsmedelsproduktion och om att värna allmänna intressen som värdefulla kultur- och naturmiljöer samt jord- och skogsbruk.

Planförslag

Planförslaget anger att landsbygden har stora möjligheter att utvecklas i framtiden. Konkreta utvecklingsområden för bostäder och verksamheter pekas inte ut. Det planerade arbetet med landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) ska främja och stimulera långsiktig utveckling på landsbygden. Ett tematiskt tillägg för LIS kommer att tas fram.

Kommunen stödjer en landsbygdsutveckling bland annat genom att utveckla serviceorter och visa möjligheter för bebyggelse i strandnära lägen och genom att utveckla kustområdet.

Miljökonsekvenser

	Kommentar
Naturresurser	Riktlinjerna värnar jord- och skogsbruket vilket är positivt.
Naturmiljö	Riktlinjerna värnar allmänna intressen för naturmiljö vilket är positivt.
Kulturmiljö	Riktlinjerna värnar allmänna intressen för kulturmiljö inklusive odlingslandskapet vilket är positivt.
Rekreation	Riktlinjerna värnar allmänna intressen för rekreation vilket är positivt.
Landskapsbild	Bebyggelse i strandnära lägen kan vara negativt för landskapsbild.
Vattenmiljö	Bebyggelse i strandnära lägen och en utveckling av kustområdet kan vara negativt för vattenmiljön.
Hälsa och säkerhet	Bebyggelse i strandnära lägen kan vara negativt om risk finns för översvämning men positivt med närhet till rekreation vid vatten.
Boende och bebyggelse	Ny bebyggelse i närheten av kollektivtrafik och service är positivt.
Energi	Ny bebyggelse i närheten av kollektivtrafik och service är positivt.
Infrastruktur	Ny bebyggelse i närheten av kollektivtrafik är positivt.

Miljökvalitetsmål som berörs i första hand	Begränsad klimatpåverkan	Positivt med närhet till kollektivtrafik och service
	Ingen övergödning	Utsläpp av dagvatten i strandnära lägen kan vara negativt.
	Levande sjöar och vattendrag	Se ovan.
	Hav i balans, levande kust & skärgård	Utveckling av kustområdet kan vara negativt.
	Levande skogar	Riktlinjer medför positiv påverkan.
	Ett rikt odlingslandskap	Riktlinjer medför positiv påverkan.
	God bebyggd miljö	Riktlinjer medför positiv påverkan.
	Ett rikt växt- och djurliv	Positivt att allmänna intressen för naturmiljö värnas. Bebyggelse i strandnära lägen och utveckling av kusten kan vara negativt.
Miljökvalitetsnormer	Miljökvalitetsnormer för vatten berörs genom att dagvatten ska hanteras vid ny bebyggelse i strandnära lägen.	

Bedömning

Riktlinjerna bidrar till en hållbar utveckling genom inriktningen mot en koncentration till orter med kollektivtrafik och service. Samtidigt finns en inriktning mot utveckling i strandnära lägen och en utveckling av kusten. Denna inriktning är positiv vad gäller boende och bebyggelse ur rekreationssynpunkt men kan vara negativ för växt- och djurliv och för vattenmiljön.

Med hänsyn till riktlinjerna om att värna kulturmiljön och odlingslandskapet är det viktigt att även värna om landsbygden i den inre delen av kommunen. För att det ska vara möjligt med näringsverksamhet och ett modernt boende på landsbygden är fiber mycket viktigt och en kommunal strategi för detta vore önskvärt ur ett hållbarhetsperspektiv.

Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000

Översiktsplan 2000 tar hänsyn till allmänna intressen för natur- och kulturmiljö samt rekreation på samma sätt som det aktuella planförslaget anger.

ÖP 2000 är inte så tydligt inriktad mot utveckling i serviceorterna utan har fler konkreta utvecklingsområden för landsbygden i Björnhult, Mörtfors, Solstadström och Misterhult.

En tydlig inriktning mot utveckling i strandnära lägen och i anslutning till kollektivtrafik saknas i ÖP 2000.

Påskallavik

Riktlinjer

Ny planläggning bör ske så det finns tillgång till allmänna kommunikationer.

Vid ny planläggning för verksamheter ska hänsyn tas till närliggande bostäder.

Kommunen ska verka för att Nötöfjärden saneras.

Kommunen ska verka för att skapa förutsättningar för besöksnäringen.

Kommunen ska verka för att det finns detaljplaner för bostäder.

Kommunen ska verka för att service enligt kriterierna för serviceort ska ges i Påskallavik.

Planförslag

I norra Påskallavik föreslås ett område som ligger utanför strandskyddat område som utredningsområde för bostadsbebyggelse. Området blir en förlängning av befintlig bebyggelsestruktur i Påskallavik.

Verksamhetsområdet för industri norr därom bör utredas om det ska vara kvar eller om den delen av planen bör upphävas.

Inne i Påskallaviks centrala delar finns vissa förtätningsmöjligheter. Bredvid Strandgården kan möjligheter för bostäder utredas. Vid ängen nedanför macken, bakom befintlig bebyggelse, skulle marklägenheter kunna prövas genom detaljplan. Väster om servicehuset och Pojkens väg föreslås ett bostadsområde utredas, marken skulle kunna var lämplig för exempelvis trygghetsboende.

I norra Påskallavik nära E22 föreslås att ett utredningsområde för verksamheter med kort skyddsavstånd till bostäder utreds.

Miljökonsekvenser

	Kommentar
Naturresurser	Föreslaget utredningsområde för verksamheter ligger i anslutning till E22 vilket är positivt. Området är ett skogsområde. Positivt att befintligt detaljplanelagt verksamhetsområde eventuellt ska upphöra. Området är relativt låglänt och ligger nära kusten. Föreslagna områden ligger i närheten av befintlig bebyggelse och infrastruktur, vilket är positivt. Någon jordbruksmark förslås inte tas i anspråk.
Naturmiljö	Utredningsområdet bredvid Strandgården berör område som är ett utpekade naturvärdesobjekt enligt ÖP 2000 vilket kan vara negativt för naturmiljön. Söder om området finns riksintresseområde för naturvården (nr 17 Emåns vattensystem), med mycket högt naturvärde.
Kulturmiljö	Hela Påskallavik ligger inom ett vidlyftigt riksintresse för kulturmiljövården (K62). Syftet med riksintresset är att värna stenindustrimiljön i Vånevik och bebyggelsemiljön i centrala Påskallavik. Kulturmiljön bör inventeras, program upprättas med förslag till vad som ska skyddas och hur. Vid fortsatt planarbete inom de föreslagna utredningsområdena bör hänsyn tas till kulturmiljö och landskapsbild.
Rekreation	Inget av utredningsområden är utpekade som värdefullt rekreativområde.
Landskapsbild	Se ovan under kulturmiljö.
Vattenmiljö	Utredningsområden ligger relativt kustnära vilket medför att omhändertagande och rening av förorenat dagvatten som avses släppas ut i Östersjön (Påverkan på vattenförekomsten Påskallavikområde SE633846-1554163) blir viktigt att utreda i samband med detaljplanering. Söder om det södra utredningsområdet ligger Emåns vattensystem som riksintresse och vattenförekomst (Emmekalvebäcken SE633618-153971) och vattenförekomsten Nörfjärden (SE633641-154 061).
Hälsa och säkerhet	Det centrala området intill bensinmacken bör utredas med hänsyn till risker.
Boende och bebyggelse	Föreslagna utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse i Påskallavik, vilket är positivt. Bebyggelsen bör anpassas till kulturmiljön, se ovan. Närheten till kusten ger goda möjligheter till rekreation och närheten till befintlig ort ger möjlighet till service och kollektivtrafik.
Energi	Ny bebyggelse i närheten av kollektivtrafik och service är positivt.
Infrastruktur	Föreslagna utredningsområden ansluter till befintlig infrastruktur i Påskallavik, vilket är positivt. Påskallavik ligger i anslutning till E22, vilket underlättar för arbetsresor både norr- och söderut.

Miljö kvalitetsmål som berörs i första hand	Begränsad klimatpåverkan	Positivt med närhet till kollektivtrafik och service
	Giftfri miljö	Positivt om sanering av Nötöfjärden sker.
	Ingen övergödning	Utsläpp av dagvatten i strandnära lägen kan vara negativt.
	Levande sjöar och vattendrag	Se ovan.
	Hav i balans, levande kust & skärgård	Se ovan.
	Levande skogar	Innan skogsområden byggs bör naturvärdesinventering övervägas för att hänsyn till eventuella skogliga värden ska kunna tas.
	God bebyggd miljö	Positivt med närhet till kollektivtrafik och service samt kustområden för rekreation. Positivt med närhet till kulturmiljöer om hänsyn till dessa tas.
	Ett rikt växt- och djurliv	Behov av naturvärdesinventering bör övervägas i samband med detaljplanering. Hänsyn bör tas till utpekade naturvärdesområde som berörs av det södra utredningsområdet.
Miljö kvalitetsnormer	Miljö kvalitetsnormer för vatten berörs i samband med dagvattenhantering.	

Bedömning

Föreslagna utredningsområden inryms i stort sett inom utredningsområden enligt ÖP 2000. Att se över befintligt verksamhetsområde i gällande detaljplan är lämpligt eftersom området är kustnära och delvis låglänt. Områdena ligger bra till i förhållande till befintlig service, kollektivtrafik och rekreation. Det södra utredningsområdet bör kontrolleras särskilt eftersom det berörs av ett naturvärdesobjekt. Hela Påskallavik berörs av riksintresse enligt 4 kap. MB, högexploaterad kust, men detta hindrar inte att tätorten utvecklas.

Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000

ÖP 2000 omfattar fler och större utredningsområden och de flesta av dessa finns inte med i aktuellt förslag. Området intill Strandagården i aktuellt förslag har tillkommit.

Bockarabygden

Riktlinjer

För att säkerställa en god bebyggelsemiljö bör riksväg 37/47 få en annan sträckning utanför samhället.

Vattenverket och reningsverket bör få speciell uppmärksamhet för att optimalt kunna försörja Bockarabygden med vatten och för att kunna säkerställa att reningsverk fortsatt kan hålla god standard.

Ny bebyggelse bör ske så det finns tillgång till allmänna kommunikationer.

Ett nytt verksamhetsområde norr om den nya sträckningen av riksväg 37/47 placeras så att det inte inkräktar på naturvårdsinventeringar eller grusinventeringar.

Planförslag

Ett utredningsområde för verksamheter föreslås norr om samhället och norr om planerad ny vägsträckning.

En ny vägdragning föreslås utanför samhället Bockara.

Miljökonsekvenser

	Kommentar
Naturresurser	Ny sträckning för statlig väg 37 anges norr om samhället. Oklart om detta alternativ är mest fördelaktigt ur olika aspekter inklusive naturresurser och åtgärden finns inte med i Trafikverkets planering eller i Regional transportplan för 2014-2025 (sträckan ingår i Höglandsstråket). Nytt verksamhetsområde anges norr om ny vägdragning. I ÖP 2000 anges att nya verksamheter bör kunna lokaliseras inom befintligt verksamhetsområde). Området för den nya vägdragningen är kuperat vilket gör projektet kostsamt.
Naturmiljö	Ny vägsträckning berör område med mycket högt naturvärde och högsta naturvärde. Nytt utredningsområde berör inte områden med höga naturvärden.
Kulturmiljö	Nytt utredningsområde berör inte områden med höga kulturvärden.
Rekreation	Nytt utredningsområde berör inte områden med höga naturvärden.
Landskapsbild	Ny vägdragning påverkar landskapsbilden.

Vattenmiljö	Bockara ligger inom vattenskyddsområde. Ny vägdragning berör vattenskyddsområdet inom en mindre sträcka.	
Hälsa och säkerhet	Transporter med farligt gods sker på väg 37 genom samhället så positivt ur den aspekten med en ny vägsträckning utanför samhället.	
Boende och bebyggelse	En ny vägdragning skulle vara positivt för boende längs befintlig väg genom Bockara. Om utredningsområdet bebyggs innan en ny vägsträcka är utredd kan utredningsområdet påverka läget för en framtida väg vilket är negativt.	
Energi	En ny vägdragning innebär en stor resursåtgång. Sträckningen blir längre jämfört med befintlig sträcka vilket är negativt.	
Infrastruktur	Befintlig väg går genom vattenskyddsområde vilket är negativt men oklart om en ny vägdragning är en lämplig lösning på problemet med hänsyn till kostnaderna.	
Miljökvalitetsmål som berörs i första hand	Begränsad klimatpåverkan	Negativt med en ny längre vägsträcka ur klimatsynpunkt. Positivt med nytt verksamhetsområde i anslutning till väg.
	Bara naturlig försurning	Ny vägdragning genom skogsområde med vattendrag och våtmarker innebär risk för ökad markavvattning och minskning av markens buffrande förmåga.
	Ingen övergödning	Dagvatten från ny vägsträcka och nytt verksamhetsområde bör tas omhand med hänsyn till berört vattenskyddsområde och vattenförekomster samt övrigt vatten.
	Levande sjöar och vattendrag	Se ovan.
	Grundvatten av god kvalitet	Inre och yttre vattenskyddsområdet berörs i nuläget av bebyggelse och befintlig väg men berörs inte av planerad vägsträckning.
	Levande skogar	En ny vägsträcka genom skogsområde kan påverka biologisk mångfald i skogen negativt.
	Ett rikt odlingslandskap	Positivt för odlingslandskapet att tidigare alternativ på ny vägsträcka söder om samhället tagits bort.
	God bebyggd miljö	En ny vägdragning skulle vara positivt för boende längs befintlig väg genom Bockara. Om utredningsområdet bebyggs innan en ny vägsträcka är utredd kan utredningsområdet påverka

		läget för en framtida väg vilket är negativt.
	Ett rikt växt och djurliv	Ny vägsträckning berör område med mycket högt naturvärde och högsta naturvärde. Nytt utredningsområde berör inte områden med höga naturvärden.
Miljö kvalitetsnormer	Miljö kvalitetsnormer för vatten berörs genom att grundvattenförekomsterna Bockaraformationen och Bockaraformationen vid Gösjökulla berörs. Vattenförekomsten Hovshultebäcken SE634704-151548, övrigt vatten Hagsjön NW634876-151468 samt övrigt vatten vattendragen NW634833-151355 och NW635053-151581 berörs av en ny vägdragning.	

Bedömning

Det är vällovligt att kommunen planerar för en ny vägsträckning förbi Bockara med hänsyn till vattenskyddet och till boendemiljön i Bockara. Det är dock vanskligt att placera ut ett utredningsområde i förhållande till planerad vägsträckning när man inte vet läget på sträckningen. Det är inte heller utrett om en ny väg förbi Bockara är den sammantaget mest hållbara lösningen för vattenskyddet, trafiksäkerheten och boendemiljön. För att kunna ta ställning till den bästa lösningen gör Trafikverket utredningar i olika steg vilket ännu inte skett i detta fall.

Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000

I Översiktplan 2000 anges att den framtida bostadsutbyggnaden framförallt koncentreras till norra delen av samhället med hänsyn till vattentäkt och trafiksäkerhet och att nya verksamheter bör lokaliseras inom befintliga verksamhetsområden. I ÖP 2000 finns två alternativ för framtida vägsträckningar förbi Bockara, en norr om och en söder om samhället. I aktuellt förslag till ÖP är alternativet på ny väg söder om samhället borttaget. I ÖP 2000 fanns ett område nordväst om skolan i Bockara utpekat som fritidsområde.

Kristdalabygden

Planförslag

Två utredningsområden föreslås längs med väg 711 genom samhället. Det norra området ligger i anslutning till ett industriområde och avser verksamheter.

Det södra området ligger inom befintlig detaljplan med mark planerad för bostäder som riskerar att översvämmas. För detta område föreslås bostäder utgå.

Det finns gott om detaljplanelagda områden som inte har blivit bebyggda i Kristdala så några nya utredningsområden för bostäder har inte tagits fram.

Miljökonsekvenser

	Kommentar	
Naturresurser	Positivt att ny bebyggelse ansluter till befintlig bebyggelse. Det norra området består av skogsmark och det södra är jordbruksmark detaljplanelagd för bostäder.	
Naturmiljö	Inga värdefulla områden berörs av föreslagna utredningsområden.	
Kulturmiljö	Inga värdefulla områden berörs av föreslagna utredningsområden. Kulturmiljöprogram saknas som tidigare angavs vara ett planläggningsbehov.	
Rekreation	Inga värdefulla områden berörs av föreslagna utredningsområden.	
Landskapsbild	Kulturmiljöprogram saknas som tidigare angavs vara ett planläggningsbehov.	
Vattenmiljö	Vattenskyddsområde för sjön Hummeln saknas fortfarande. Problemen med närsaltsbelastningen från Malghultegöl har inte åtgärdats. Oklart hur dagvattenhantering ordnas i nuläget och i framtiden. Utredningsområdet i södra delen av Kristdala gränsar till vattenförekomsten Vidbäcken SE636359-15228.	
Hälsa och säkerhet	Transporter med farligt gods sker på väg 711 genom samhället. Förslaget med mer bebyggelse längs med 711 är negativt ur trafiksäkerhetssynpunkt och avviker från ÖP 2000. Positivt om detaljplanelagd mark för bostäder som riskerar att översvämmas tas bort.	
Boende och bebyggelse	Positivt att område för nya verksamheter ansluter till befintligt verksamhetsområde och infrastruktur. Utredningsområde saknas för nya bostäder vilket kan var negativt i ett långsiktigt perspektiv. Positivt om detaljplanelagd mark för bostäder som riskerar att översvämmas tas bort.	
Energi	Positivt att område för nya verksamheter ansluter till befintligt verksamhetsområde och infrastruktur.	
Infrastruktur	Positivt att område för nya verksamheter ansluter till befintligt verksamhetsområde och infrastruktur.	
Miljö kvalitetsmål som	Begränsad klimatpåverkan	Positivt att område för nya verksamheter ansluter till

berörs i första hand		befintligt verksamhetsområde och infrastruktur.
	Ingen övergödning	Vid planering av ny bebyggelse bör hantering av dagvatten inklusive rening utredas.
	Levande sjöar och vattendrag	Se ovan.
	God bebyggd miljö	Positivt att område för nya verksamheter ansluter till befintligt verksamhetsområde och infrastruktur. Utredningsområde saknas för nya bostäder vilket kan var negativt i ett långsiktigt perspektiv. Positivt om detaljplanelagd mark för bostäder som riskerar att översvämmas tas bort.
Miljö kvalitetsnormer	Miljö kvalitetsnormer för vatten gällande Vattenförekomsten Vidbäcken SE636359-15228 berörs och i förlängningen även Malghultegöl och vattenförekomsten Hummeln SE636162-152826.	

Bedömning

Positivt att ett nytt område för verksamheter tillkommer i anslutning till befintligt verksamhetsområde och positivt om olämplig mark för bostäder inom befintlig detaljplan tas bort.

Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000

I ÖP 2000 anges att ytterligare utbredning av bebyggelse utmed infartsvägarna bör undvikas och att befintlig bebyggelse kan kompletteras och förtätas i centrala lägen.

Med hänsyn till sjön Hummelns betydelse för vattenförsörjningen, naturvården och friluftslivet mm anges i ÖP 2000 att problemet med närsaltsbelastningen från Malghultegöl snarast bör åtgärdas.

Misterhultsbygden

Riktlinjer

Kommunen ska verka för att besöksmöjligheterna och möjligheterna till friluftsliv är goda.

Kommunen ska utreda Äpölaboratoriets behov och möjligheter.

Kommunen ska verka för att det finns en planreserv för verksamheter och bostäder i samhällen med sådant behov.

Planförslag

Fårbo

Ett utredningsområde föreslås för bostäder och verksamheter norr om väg 743. Området har ungefär samma utsträckning som i ÖP 2000. Ytterligare ett utredningsområde för bostäder föreslås i norra delen av Fårbo i anslutning till bebyggelsen.

Figeholm

Tre utredningsområden föreslås.

Det västliga området, som är ett utvecklingsområde för bostäder, motsvarar en del av utvecklingsområde *Norra Högskulla* i ÖP 2000.

Öster om *Norra Högskulla* finns ett utredningsområde för friluftsliv, som delvis berör *Högskulla fritidsområde* i ÖP 2000.

I östra delen av Figeholm vid vattnet finns ett utredningsområde för besöksnäringen. Detta område sammanfaller med detaljplan DP 0882-P190 för Figeholms fritids och konferensanläggning. Området berörs av en mängd allmänna intressen (riksintresse för friluftsliv enligt 3 och 4 kap. MB, högexploaterad kust enligt 4 kap. MB, högsta naturvärde, strandskydd, riksintresse för naturvården enligt 3 kap. MB, fornlämningar. Området ligger även inom område för klimatanpassning på grund av stigande havsnivåer.

Miljökonsekvenser

	Kommentar	
Naturresurser	Utredningsområdena ansluter till befintlig bebyggelse vilket är positivt. Inom området bedrivs skogsbruk. Östra utredningsområdet i Figeholm berörs av en mängd intressen, se ovan.	
Naturmiljö	Utredningsområdena i Fårbo och Norra Högskulla i Figeholm berör inte värdefull natur. Östra utredningsområdet i Figeholm berörs av en mängd intressen, se ovan.	
Kulturmiljö	Utredningsområdet i Fårbo och Norra Högskulla berör inte värdefull kulturmiljö.	
Rekreation	Utredningsområdet i södra Fårbo berör motions slinga. Utredningsområdet Norra Högskulla berör inte värdefullt område för rekreation. Området inom Högskulla fritidsområde berörs av riksintresse för friluftsliv. Östra utredningsområdet i Figeholm berörs av en mängd intressen, se ovan.	
Landskapsbild	Östra utredningsområdet i Figeholm berörs av en mängd intressen, se ovan.	
Vattenmiljö	Östra utredningsområdet i Figeholm berörs av en mängd intressen, se ovan.	
Hälsa och säkerhet	Inom utredningsområdet centralt i Figeholm finns en punkt med potentiellt förorenad mark som inte är riskklassad.	
Boende och bebyggelse	Positivt att nya utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse och infrastruktur. Positivt med närhet till kust och rekreationsområden.	
Energi	Positivt att nya utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse och infrastruktur.	
Infrastruktur	Positivt att nya utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse och infrastruktur.	
Miljö kvalitetsmål som berörs i första hand	Begränsad klimatpåverkan	Positivt att nya utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse och infrastruktur.
	Giftfri miljö	Positivt om förorenat område saneras.
	Ingen övergödning	Vid planering av ny bebyggelse bör hantering av dagvatten inklusive rening utredas.
	Hav i balans, levande kust & skärgård.	Se ovan.
	God bebyggd miljö	Positivt att nya utredningsområden ansluter till befintlig bebyggelse och infrastruktur. Positivt med närhet till kust och rekreationsområden.
	Ett rikt växt och djurliv.	Vid utveckling av befintligt detaljplanlagt område för besöksnäringen är det viktigt att hänsyn tas till de allmänna intressen för bland annat naturvården som finns inom området.

2017-03-30

Miljökvalitetsnormer	Norra utredningsområdet i Fårbo berörs av grundvattenförekomsten "Ås vid Fårbo" SE636255-154061. I Figeholm kan miljökvalitetsnormerna för vattenförekomsten Fågelöfjärden SE572205-163500 beröras samt de vattendrag som rinner ut i fjärden och som är klassade som "övrigt vatten".
----------------------	--

Bedömning

De planerade utredningsområdena ansluter till befintlig bebyggelse vilket är positivt ur hållbarhetssynpunkt. Närhet till kusten och rekreationsområden ger en god boendemiljö. Utvecklingen av Figeholms fritids och konferensanläggning bör ske på ett varsamt sätt med hänsyn till de allmänna intressena inom området.

Jämförelse med nollalternativ – ÖP 2000

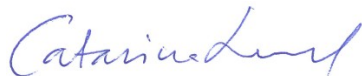
I det aktuella förslaget har området i Misterhult utgått jämfört med ÖP 2000. *Figbults fritidsområde* har utgått som redovisat område i aktuellt förslag till ÖP.

Norra Högskulla finns kvar men har mindre utbredning i aktuellt förslag. *Högskulla fritidsområde* finns delvis med inom ett nytt utvecklingsområde för friluftsliv i aktuellt förslag. Området *Södra Högskulla* har utgått ur aktuellt förslag till ÖP.

I Fårbo har den nya vägsträckningen av väg 743 söder om Fårbo byggts och området *Sydvästra Fårbo* är numera detaljplanelagt som verksamhetsområde.

Kalmar den 29 mars 2017

Vatten och Samhällsteknik AB



Catarina Lund



Jonas Sandelius
Granskare

Konsekvensbeskrivning – ÖP 2050



Konsekvensbeskrivning av översiktsplan för
Oskarshamns kommun 2050.

Medverkande

Konsekvensbeskrivningen har upprättats av Vatten- och Samhällsteknik AB genom Catarina Lund och Jonas Sandelius i samarbete med samhällsbyggnadskontoret, Oskarshamns kommun. Uppdragsgivare för arbetet är samhällsbyggnadskontoret.

Foto: Eva Djupfors.

Granskning	Namn	Datum
<i>Granskad internt</i>	<i>Jonas Sandelius</i>	<i>2017-04-</i>
<i>Slutprodukt godkänd</i>	<i>Catarina Lund</i>	<i>2017-04-</i>
<i>Revidering</i>		

Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING	3
INLEDNING	4
<i>Konsekvensbeskrivningens bakgrund och syfte</i>	4
<i>Konsekvens innehåll och avgränsning</i>	4
KONSEKVENSER FÖR RIKTLINJER	4
<i>Mer Kalmarsund</i>	5
<i>Ett internationellt energicentrum</i>	6
<i>Bebyggelseutveckling</i>	7
<i>Hälsa och miljö</i>	9
<i>Näringsliv</i>	10
<i>Kommunikationer och transporter</i>	11
<i>Natur och landskapsutveckling</i>	12

Sammanfattning

Förslaget till ny översiktsplan för Oskarshamns kommun tar sikte långt fram i tiden och i dokumentet presenteras hur samhället ser ut 2050. Här finns strategier och riktlinjer som vägledning i det fortsatta planeringsarbetet. Inriktningen är att bebyggelseutvecklingen ska ske i anslutning till centralorterna där service och kollektivtrafik finns. Inriktningen mot att utveckla befintliga centralorter är positiv ur hushållningssynpunkt.

Det är viktigt att en utveckling även är möjlig på landsbygden för att det ska vara möjligt att bo och verka här i framtiden. I det perspektivet är den digitala infrastrukturen med en utbyggnad av fibernätverk en angelägen fråga.

Konsekvenserna av riktlinjerna är positiva för social och ekonomisk hållbarhet samt ekologisk hållbarhet. Riktlinjerna får tekniska konsekvenser genom att fysiska åtgärder kan krävas för att genomföra åtgärder. Kommunen är i en del fall beroende av beslut i andra organisationer eller av annan huvudman för att åtgärder som gynnar riktlinjerna ska kunna genomföras.

Översiktsplanens riktlinjer kan med fördel utvecklas i de delar av social hållbarhet som handlar om delaktighet och inflytande.

Inledning

Konsekvensbeskrivningens bakgrund och syfte

Denna handling är en konsekvensbeskrivning tillhörande *Översiktsplan Oskarshamns kommun 2050*.

För att främja en hållbar utveckling är det viktigt att integrera sociala och ekonomiska aspekter i planen och att tydliggöra de konsekvenser som planens genomförande kan komma att innebära. Enligt plan- och bygglag (2010:900) 3 kap 6 §, ska översiktsplanen utformas så att innebörden och konsekvenserna av den tydligt framgår.

Konsekvensbeskrivningens innehåll och avgränsning

Översiktsplanen är ett vägledande och strategiskt dokument som anger strategier och riktlinjer inför kommande planering. Konsekvensbeskrivningen är översiktlig på samma sätt som översiktsplanen.

För kommunens riktlinjer inom olika områden görs en bedömning av nedanstående aspekter. Bedömningen av miljökvalitetsmålen är en sammanfattning av bedömningen i miljökonsekvensbeskrivningen.

- Social hållbarhet inklusive relevanta folkhälsomål.
- Ekonomisk hållbarhet
- Ekologisk hållbarhet (miljökvalitetsmålen)
- Tekniska aspekter
- Juridiska aspekter

Konsekvenser för riktlinjer

Under rubrikerna *Mer Kalmarsund, Ett internationellt energicentrum, Bebyggelseutveckling, Hälsa och miljö, Näringsliv, Kommunikationer och transporter* samt *Natur och landskap* finns olika typer av riktlinjer. För dessa rubriker görs en bedömning utifrån olika aspekter i ett hållbarhetsperspektiv.

Mer Kalmarsund

Ambitionen är att förstärka begreppet *Kalmarsund* inom flera olika områden för att få en sammanhållning runt sundet i syfte att skapa ökad konkurrenskraft i regionen. Riktlinjerna handlar om att förbättra kommunikationerna för att få en gemensam och utökad arbetsmarknad för kommunerna i regionen. Kommunen vill verka för en gemensam bostadsmarknad i regionen, boendekvalité och varierat utbud samt samverka för ökad tillgänglighet och sammanbinda besöksmålen med kollektivtrafik.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	Positiv påverkan genom en utökad arbetsmarknad vilket gynnar kompetensförsörjning.
	Samspel och möten	Positiv påverkan genom att tillgängligheten för olika befolkningsgrupper ökar när kollektivtrafiken mellan målpunkter förbättras.
	Mångfald	
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	Positiv påverkan genom att kollektivtrafiken förbättras och genom att ny bebyggelse planeras i närheten av befintlig bebyggelse där skola/förskola finns. Barn och unga gynnas av trafiksäkra miljöer.
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet	Positiv påverkan genom förbättrad boendekvalité. Närhet till rekreationsområden gynnar fysisk aktivitet.	
Ekonomisk hållbarhet		Positiv påverkan genom att ny bebyggelse planeras i närheten av befintlig bebyggelse där infrastruktur finns.
Ekologisk hållbarhet, miljökvalitetsmål		Överlag positivt för miljökvalitetsmålen. En ökad andel kollektivtrafik är positivt medan en ökad andel transporter med bil är negativt för miljön.
Tekniska konsekvenser		Fysiska åtgärder kan behövas som t.ex. gång- och cykelvägar, pendelparkering, väderskydd samt belysning.
Juridiska aspekter		Samverkan behövs med Trafikverket och Kalmar Länstrafik (KLT).

Ett internationellt energicentrum

Kommunen har ambitionen att vara ett internationellt energicentrum och här spelar verksamheten vid Simpevarp en stor roll. Kommunen och regionen har även målet att bli fossilbränslefria 2030 och kommunen ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2050. Riktlinjerna handlar om att värna om verksamheten vid Simpevarp, *Forskning, utbildning och energiproduktion, Förnyelsebar energi, Energieffektivt byggande och Hållbara transporter.*

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	Positiv påverkan att forskning och utveckling värnas vilket kräver kompetent personal. Utbildning bidrar till att företag får tillgång till kompetens och att människor får fler möjligheter på arbetsmarknaden.
	Samspel och möten	Positiv påverkan genom att tillgängligheten för olika befolkningsgrupper ökar när gående, cyklister och kollektivt resande prioriteras och kollektivtrafiken förbättras.
	Mångfald	
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	Positiv påverkan genom att gående, cyklister och kollektivt resande prioriteras. Barn och unga gynnas av trafiksäkra miljöer.
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet	Riktlinjer som prioriterar gående och cykling påverkar målet om fysik aktivitet positivt.	
Ekonomisk hållbarhet		Positiv påverkan genom att Äspö och Ävrö värnas samt genom att forskning och utbildning inom energiteknik kan ge arbetstillfällen. Riktlinjerna om lokal produktion av förnybar energi kan ge arbetstillfällen och energieffektivt byggande kan medföra besparingar
Ekologisk hållbarhet, miljö kvalitetsmål		Berörda miljö kvalitetsmål påverkas positivt. Verksamheten vid kärnkraftverket och lagring av avfall förutsätts vara säker men det finns alltid en inbyggd risk genom hanteringen av radioaktiva ämnen, som är negativt för miljö kvalitetsmålet <i>Säker strålmiljö</i> . Kärnkraftverket bidrar även till negativa miljö effekter.
Tekniska konsekvenser		Fysiska åtgärder kan behövas som t.ex. gång- och cykelvägar, pendelparkering, väderskydd samt belysning.
Juridiska aspekter		För de flesta av riktlinjerna är huvudmannen en annan än kommunen, vilket gör att kommunen har begränsad möjlighet att styra utvecklingen.

Bebyggelseutveckling

I översiktsplanen redovisas ett flertal riktlinjer inom olika områden för bebyggelseutveckling. Riktlinjerna handlar om *Bostäder, Förskola och skola, Kultur, Fritid och friluftsliv, Närhet till grönska, Ekosystemtjänster, Arkitektur och offentliga miljöer, Kulturmiljö, Kommunalt huvudmannaskap, Anpassning till förändrat klimat, Vatten och avlopp* samt *Strandskydd*.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Positiv påverkan genom: <ul style="list-style-type: none"> • medverkan från elever och lärare i utformningen av förskole- och skolmiljöer. • samverkan med fastighetsägare, byggherrar och andra aktörer i utformningen av byggnader och offentliga miljöer.
	Transparens	Ingen direkt påverkan.
	Kompetens	
	Samspel och möten	Positiv påverkan genom:
	Mångfald	<ul style="list-style-type: none"> • flexibla detaljplaner som ger utrymme för olika boendeformer.
	Trygghet	<ul style="list-style-type: none"> • att underlätta för kvarboende genom social och fysisk planering.
	Jämställdhet	<ul style="list-style-type: none"> • att planera för nya bostäder utifrån närhet till kollektivtrafik, service och andra målpunkter.
	Tillgänglighet	<ul style="list-style-type: none"> • att utforma offentliga miljöer och byggnader med god tillgänglighet. • att skolor och förskolor placeras i lägen med god tillgänglighet. • att säkra gång- och cykelbanor ska finnas till förskolor och skolor. • tillgänglighet för barn med funktionsnedsättning. • framtagning av utformningsprinciper för olika gaturum. • att verka för att säkerställa god tillgång till natur- och friluftsområden i tätortsnära lägen, även för människor med funktionsnedsättning. • att alla ska ha tillgång till ett bra och varierat friluftsliv. • att skapa trygga miljöer.

	Barn och ungas uppväxtvillkor	<p>Målet påverkas positivt av att riktlinjer som även är positiva för andra aspekter och mål. Riktlinjerna för <i>Fritid och friluftsliv</i> samt <i>Närhet till grönska</i> är också positiva för barn och unga.</p> <p>Positiv påverkan att varje förskola och skola ska ligga i anslutning till ett grön- eller skogsområde som är lämpligt för barns utevistelse eller ligga inom 300 m från ett större skogs- eller parkområde.</p>
	Fysisk aktivitet	<p>Positiv påverkan att:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gång- och cykeltrafik, tätortsnära grönområden samt natur och friluftsliv värnas. • lokala idrottsplatser och hallar ska identifieras och säkerställas och att en långsiktig plan för idrottens och friluftslivets markbehov ska tas fram.
Ekonomisk hållbarhet		<p>Positiv påverkan genom:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en god planberedskap, flexibla detaljplaner, planering av bostäder utifrån närhet till kollektivtrafik, service och andra målpunkter samt att underlätta för kvarboende. • att vid förtätning ska i första hand utrymmen som tidigare tagits i anspråk bebyggas och densiteten på de områden som redan är bebyggda ökas. • klimatanpassat byggande. • dagvattenhantering för att förhindra översvämning. <p>Riktlinjerna innebär kostnader för investeringar, inventeringar och utredningar men kostnaderna bidrar till långsiktig ekonomisk hållbarhet.</p>
Ekologisk hållbarhet, miljö kvalitetsmål		<p>Samtliga riktlinjer, utom de för strandskydd, är av sådan art att de påverkar miljö kvalitetsmålen positivt. LIS-områden kan i vissa fall innebära negativ påverkan på <i>Ett rikt växt- och djurliv</i> samt <i>Hav i balans, levande kust & skärgård</i>. LIS kan vara positivt för miljö kvalitetsmålet <i>God bebyggd miljö</i>.</p>
Tekniska konsekvenser		<p>Fysiska åtgärder kan behövas som exempelvis åtgärder för klimatanpassning och dagvattenhantering.</p>
Juridiska aspekter		<p>Positiv påverkan att kommunen ska trygga allmänhetens tillgänglighet till områden och platser med stort allmänt intresse genom att säkra dessa platser som allmänna platser vid detaljplaneläggning.</p>

Hälsa och miljö

Kommunen har en mängd riktlinjer inom olika områden för hälsa och miljö. Riktlinjerna omfattar sakområdena *Miljöskydd, Miljö kvalitetsmål, Miljö kvalitetsnormer, En god bebyggd miljö, Översvämning, ras och skred, Förorenade områden, Buller, Tysta områden, Avfall, Radon, Elektromagnetiska fält, Kärnteknisk anläggning, Sambällsskydd och beredskap* samt *Framtida miljöarbete*.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	
	Samspel och möten	Flera av riktlinjerna för <i>En god bebyggd miljö</i> påverkar aspekterna positivt.
	Mångfald	
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet		
Ekonomisk hållbarhet		Vissa av riktlinjerna innebär åtgärder och kostnader för dessa. Kostnaderna innebär att mark görs lämplig att bygga på och bidrar därmed till ekonomisk hållbarhet.
Ekologisk hållbarhet, miljö kvalitetsmål		Samtliga riktlinjer är av sådan art att de påverkar miljömålen positivt.
Tekniska konsekvenser		Vissa av riktlinjerna innebär tekniska konsekvenser som exempelvis sanering av förorenad mark och bullerskydd.
Juridiska aspekter		Kommunen är inte alltid huvudman för de åtgärder som kan behöva vidtas. I samband med exploatering är det i regel exploatören som står för de åtgärder som kan behövas för att marken ska bli lämplig för sitt ändamål.

Näringsliv

Sakområden som omfattas är *Stödja utveckling av besöksnäringen* och *Forskningsutveckling*.

Riktlinjerna handlar om närhet till infrastruktur och kollektivtrafik men även miljöfrågor som dagvatten, miljökvalitetsnormer samt förorenad mark.

Riktlinjerna påverkar miljömålen positivt om de får ett genomslag.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande.	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	
	Samspel och möten	
	Mångfald	Positiv påverkan genom att vid planläggning av nya områden för verksamheter och näringsliv bör dessa ligga i anslutning till infrastruktur för snabba och miljövänliga transporter och kollektivtrafik.
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	Ingen direkt påverkan.
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet		
Ekonomisk hållbarhet		Positiv påverkan genom att vid planläggning av nya områden för verksamheter och näringsliv bör dessa ligga i anslutning till infrastruktur för snabba och miljövänliga transporter och kollektivtrafik.
Ekologisk hållbarhet, miljökvalitetsmål		Berörda miljökvalitetsmål påverkas positivt av riktlinjerna.
Tekniska konsekvenser		Vissa av riktlinjerna innebär tekniska konsekvenser som exempelvis sanering av förorenad mark och dagvattenhantering.
Juridiska aspekter		Kommunen är inte alltid huvudman för de åtgärder som kan behöva vidtas. I samband med exploatering är det i regel exploatören som står för de åtgärder som kan behövas som exempelvis sanering av förorenad mark.

Kommunikationer och transporter

Riktlinjerna handlar om gång- och cykeltrafik samt kollektivtrafik. Nuläget och framtiden beskrivs för järnvägen, vägar, hamnen och flygplatsen. Riktlinjer finns även för elektronisk kommunikation och för försvaret (handlar om att man ska samråda med försvaret i vissa ärenden). Närhet till infrastruktur och kollektivtrafik behandlas men även miljöfrågor som dagvatten, miljökvalitetsnormer samt förorenad mark.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	
	Samspel och möten	
	Mångfald	Positiv påverkan genom att en gång- och cykelplan/strategi tas fram och de stora cykelstråken pekas ut och skyltas. Positiv påverka genom att öka säkerheten för gång- och cykeltrafiken. Riktlinjerna för kollektivtrafiken och elektronisk kommunikation påverkar aspekten positivt.
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	Positiv påverkan genom att en gång- och cykelplan/strategi tas fram och de stora cykelstråken pekas ut och skyltas. Positiv påverka genom att öka säkerheten för gång- och cykeltrafiken
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet		
Ekonomisk hållbarhet		Kostnaderna bidrar till långsiktig ekonomisk hållbarhet.
Ekologisk hållbarhet, miljökvalitetsmål		Riktlinjerna påverkar miljömålen positivt.
Tekniska konsekvenser		Riktlinjen om att öka säkerheten för gång- och cykelstråk kan innebära tekniska konsekvenser.
Juridiska aspekter		Kommunen är inte alltid huvudman för de åtgärder som kan behöva vidtas. Samverkan behövs med Trafikverket och Kalmar Länstrafik (KLT).

Natur och landskapsutveckling

Flera riktlinjer finns som påverkar miljökvalitetsmålen positivt och värnar allmänna intressen. Riktlinjerna handlar om *Stora opåverkade områden, Områden särskilt känsliga från ekologisk synpunkt, Riksintressen, Natur- och kulturmiljöprogram* samt *Naturresurser*.

Riktlinjers påverkan

Berörda aspekter		Påverkan
Social hållbarhet	Delaktighet och inflytande	Ingen direkt påverkan.
	Transparens	
	Kompetens	
	Samspel och möten	
	Mångfald	
	Trygghet	
	Jämställdhet	
	Tillgänglighet	
	Barn och ungas uppväxtvillkor	
Fysisk aktivitet	Positiv påverkan när naturvärden värnas. Den positiva påverkan gäller även människors hälsa i allmänhet genom att vistelse i natur och vackra landskap påverkar den psykiska hälsan positivt.	
Ekonomisk hållbarhet	Positiv påverkan genom att områden som innehåller fyndigheter av ämnen eller material ska skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra utvinningen av dessa. Riktlinjerna gällande yrkesfisket och Emån innebär positiv påverkan på ekonomisk hållbarhet.	
Ekologisk hållbarhet, miljökvalitetsmål	Miljökvalitetsmålen påverkas positivt.	
Tekniska konsekvenser	Åtgärder för att förbättra för vandrande fisk i Emån kan behövas samt åtgärder för att minska mängden gödande ämnen till Emån.	
Juridiska aspekter	Kommunen är inte alltid huvudman för de åtgärder som kan behöva vidtas.	

2017-04-12

Kalmar den 12 april 2017

Vatten och Samhällsteknik AB



Catarina Lund



Jonas Sandelius
Granskare