

Styrande dokument

Riktlinjer för lätta fordon

Fastställd av Kommunstyrelsen 2017-05-23, § 116

Gäller från och med 2017-06-05

Syfte

Denna riktlinje styr beställning, hyra och innehav av lätta fordon som används inom kommunens verksamhet. I riktlinjen tydliggörs de krav som Oskarshamns kommun ställer på lätta fordon, för att nå målen om att fordonen ska vara trygga, säkra, funktionella, ha liten miljöpåverkan och vara kostnadseffektiva.

Ansvar

Användare och beställare av fordon i kommunens verksamhet har ansvar att följa riktlinjen. Kommunens fordonsavdelning har ansvar att stötta användaren/ beställaren i tillämpningen av riktlinjen, att samordna fordonshanteringen, samt att följa upp hur riktlinjen följs.

Mål

- Användning av fordon i kommunens verksamheter ska effektiviseras. År 2020 ska verksamheterna ha analyserat sin användning och kostnader för fordon och identifierat möjligheter till effektivisering.
- År 2018 ska en större uppföljning av införandet av fordonsavdelningen genomföras.
- År 2018 ska majoriteten av kommunens fordon vara leasade på perioder av 5 år.
- År 2018 ska alla fordon vara säkerhetsklassade med minst 4 enligt Euro-Ncap (eller motsvarande test)
- År 2020 ska 100 procent av bilarna vara miljöbilar¹
- Efter år 2020 ska alla nya leasingavtal som tecknas avse fossilbränslefria bilar

Omfattning

Upphandling och leasing av lätta fordon

Riktlinjen gäller alla lätta fordon som ägs, leasas eller hyrs av Oskarshamns kommun. Med lätta fordon avses personbilar, skåp- och pick-up bilar, minibussar och liknande som väger max 3,5 ton. Nya såväl som begagnade fordon omfattas och ska uppfylla kraven.

¹ Som definition av miljöbil används den nationella definitionen som ger miljöbilar befrielse från vägtrafikskatt i fem år. Då definitionen skärps efter hand så räknas de befintliga bilarna som miljöbilar så länge som de är skattebefriade. På webbsidan www.miljofordon.se kan man söka efter miljöbilar som säljs i Sverige.

Riktlinjer för lätta fordon

Då upphandlingar görs tillsammans med andra upphandlande enheter skall Oskarshamns kommun verka för att riktlinjen tillämpas även då.

Upphandling av resor och transporter

Motsvarande krav på fordonens säkerhet, ekonomi och miljöprestanda som denna riktlinje anger, ska ställas vid upphandling av transporter för personbefordran samt transporter av varor och tjänster.

Avvikelse från riktlinjen

Kraven utgör en miniminivå och får endast frångås då hårdare krav ställs eller i undantagsfall då verksamhetens behov är av sådan speciell art att det inte kan täckas om riktlinjen följs. Avvikelse från riktlinjen ska beslutas av chef, lägst på nivån under förvaltningschef.

Koppling till andra dokument

Den här riktlinjen gäller och ska tillämpas tillsammans med kommunens aktuella [Upphandlingspolicy](#), [Resepolicy](#), [Riktlinjer för resepolicy](#) samt [Övergripande riktlinjer för fordon](#). (se intranätet E-medarbetaren)

Krav vid beställning av fordon

Analys av behov och funktionskrav

Innan ett fordon köps, leasas eller hyrs ska en analys göras av behovet som fordonet ska fylla, och vilken typ av fordon som behövs. Analysen görs av användaren/ beställaren med stöd av fordonsavdelningen.

Miljökrav

Vid upphandling av fordon används minst basnivån för hållbarhetskriterier som tillhandahålls av Konkurrensverket (tidigare Miljöstyrningsrådet).

Vid köp eller leasing ska miljöbilar väljas. Det vill säga fordon som uppfyller aktuella krav för miljöbil enligt *Förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor*. För fordon som inte täcks av miljöbilsdefinitionen, välj miljöklass 2005, Euro 5 eller liknande².

- **I första hand** väljs fordon som drivs med förnyelsebara bränslen, såsom biogas, el och etanol. Vid tankning ska alltid rekommenderat miljöbränsle väljas i första hand.
- **I andra hand** väljs fordon som släpper ut minst fossil koldioxid per kilometer.

Säkerhetskrav

Fordonet ska ha tilldelats minst fyra stjärnor i övergripande bedömning efter Euro-Ncaps tester av krocksäkerhet i nya bilar.

² Miljöklasserna Euro 5 och 2005 visar att bilarna uppfyller minimikrav för att få marknadsföra en bil i EU. Krav ställs på utsläpp av föroreningar till luft, men bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp ingår ej.

Riktlinjer för lätta fordon

Bilarna ska vara utrustade med antisladdsystem, krockkuddar fram och bältespåminnare. Som regel ska alkolås användas. Fordon som används i kommunens verksamhet bör inte vara äldre än 8 år.

Ekonomiska krav

Fordonets utrustning ska vara kostnadseffektiv och anpassad till verksamhetens behov. Särskild hänsyn ska tas till fordonets bränsleekonomi (förbrukning/mil, kostnad/ mil) och tillgänglighet till service.