

## SÅ HÄR PLANERAS SANERINGEN GENOMFÖRAS - ETAPP 1



Foto:Oskarshamns Hamn, Modellering: Prinforberg

### Säkerhet i fokus vid val av åtgärder för saneringen

I dagsläget har vi en stor miljöproblematik i Oskarshamns hamnbassäng med tungmetaller och dioxiner som är exponerade för väder, vind och fartygstrafik och sprids till Östersjön. För att få kontroll över de förorenade massorna stabiliseras de och används för att skapa nya ytor åt hamnens verksamhet.

Nyttiggörandet av muddermassorna skapar möjligheter för hamnen att utvecklas samtidigt som vi på ett säkert sätt kan få kontroll över de föroreningar som finns i hamnen och i nuläget sprids till Östersjön.

Saneringen av Oskarshamns hamnbassäng är först och främst en miljösanering med statlig finansiering. Projektet och en oberoende expertgrupp har bedömt föreslaget åtgärdsalternativ som säkert. Nu granskar Miljödömsstolen, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen och kommunens miljöskunniga saneringsförslaget och anläggandet av områden i hamnen. Om berörda myndigheter bedömer föreslagna åtgärder som lämpliga är det möjligt att genomföra projektet som planerat.

A) I den första etappen kommer området utanför Månskensviken att muddras. Massorna nyttiggörs i område 2, dvs Oljehamnen eller skickas för externt omhändertagande på deponi

### Tidplan:

Går allt enligt planerna påbörjas muddringen av området vid Månskensviken hösten 2012. Så snart muddringen är genomförd påbörjas byggandet av den nya färjeterminalen i Månskensviken.

## SÅ HÄR PLANERAS SANERINGEN GENOMFÖRAS - ETAPP 2



Foto: Oskarshamns Hamn, Modellering: Prinforberg

B) När etapp 1 är klar muddras resten av den inre hamnen. Om finansieringen medger det muddras även djuphålorna i yttre hamnen.

Massorna planeras nyttiggöras i område 3, Grimskallen och om behov finns i vissa delar av område 1.

Projektet utreder också om det är praktiskt och finansiellt möjligt att omhänderta massorna i Storskogens deponi som ett alternativ till att anlägga område 3.

### 20 meter tjocka vallar håller massorna på plats:

De områden som används för att skapa ytor i hamnen undersöks noggrant geotekniskt för att säkerställa att grunden är stabil och att det inte finns sprickor i grunden som kan innebära risker. Därefter anläggs en 20 meter tjock sprängstensvall eller en spontlösning. Innanför denna läggs sedan muddermassorna. Just nu pågår laborieförsök för att få fram rätt egenskap hos de stabiliserade sedimenten. För att vara säkra på att vi får samma resultat i hamnen som i laboriet ordnas pilotförsök för stabilisering av muddermassor i hamnen innan saneringen påbörjas.

Båda alternativen spont och sprängstensvall är överdimensionerade för att kunna klara av de påfrestningar en vall i hamnmiljö kan utsättas för vad gäller väder, vind och i värsta fall fartygsolyckor.

