

Plats och tid

Forum, 2024-04-08 kl. 18:00-19:50

Beslutande

Se sidan 2

Övriga deltagare

Revisor Klaus Leidecker, sakkunnigt biträde Jörn Wahlroth §§ 35-37, ekonomichef Fredrik Thunberg §§ 35-37, kommundirektör Henrik Andersson § 38, kommunsekreterare Linn Helmner och Frida Welin.

Paragrafer

§§ 32-48

Justeringens plats och tid

Digital justering 2024-04-22

Underskrifter

Yvonne Bergvall
Ordförande

Marie Holmgren (S)
Justerare

Leif Axelsson (SD)
Justerare

Frida Welin
Sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutsinstans: Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum: 2024-04-08

Anslaget sätts upp: 2024-04-22

Anslaget tas ned: 2024-05-14

Förvaringsplats för protokollet: platsens namn

Underskrift _____

Frida Welin

Utdragsbestyrkande _____

Ledamot	Parti	Tjänstgörande ersättare
Andreas Erlandsson	S	
Anita Hultgren	S	Damir Bedzetovic
Anton Sejnehed	S	
Laila Naraghi	S	Marie-Louise Örn Lagerqvist
Sami Durmishi	S	Jerry Mohs
Marie Holmgren	S	
Rickard Bäck	S	
Yvonne Bergvall	S	
Jonas Brorsson	S	
Carin Alfredsson	S	Firas Aburached
Peter Wretlund	S	Elin Ljunggren
Patrik Wahlström	S	Thomas Oscarsson
Elvis Prakatur	S	
Elin Sejnehed	S	
Joakim Rylín	S	
Frida Bergvall	S	
Lucas Lodge	M	
Rolf Lindström	M	
Connélie Lundin	M	Kerstin Möller
Emil Jørgensen	M	
Ylva Alexandersson	M	
Ann-Charlotte Pernius Törnvall	M	
Stefan Pettersson	M	
Berndt Karlsson	M	
Robin Hanzl	M	
Pasquale Razzano	M	
Mattias Bäckström Johansson	SD	Chahanna Olsson
Leif Axelsson	SD	
Johanna Bäckström Wörmke	SD	
Jan Johansson	-	Jan Erlandsson
Marko Raiskie	-	Bill Karlsson
Linda Ernström	SD	Carina Lindestål
Anders Svensson	-	Leif Christoffersson
Sven Arne Ericsson	SD	
Peter Bohman	SD	
Marie Louise Svensson	SD	
Georgios Toris	SD	
Lena Granath	V	Lena Fyhr
Mohsen Alterkawi	V	
Fredrik Jonasson	V	
Mats Rydman	V	
Ingemar Lennartsson	KD	
Rebecka Englund	KD	
Per Tingström	KD	
Charlotte Sternell	C	Oliver Day Jensen
Magnus Larsson	C	
Mattias Karlsson	KLP	
Linda Alakangas	KLP	
Pontus Welin	L	

Innehållsförteckning

§	Rubrik	Sida
§ 32	Val av justerare	4
§ 33	Fastställande av dagordning	5
§ 34	Allmänhetens frågestund 8 april	6
§ 35	Revisionsberättelse för 2023 års verksamhet	7
§ 36	Årsredovisning 2023	8
§ 37	Prövning av ansvarsfrihet för ledamöter i kommunstyrelsen och i nämnderna 2023	10
§ 38	Medfinansiering E22 Nygård-Målbäcken	11
§ 39	Försäljning Havslätts förskola	13
§ 40	Beslut med anledning av hemställan från Byggebo AB - Rivning av fastigheten Ugglan 1	14
§ 41	Svar på motion 12/23 - Bygg en cykelväg mellan Kristdala och Hummeln	16
§ 42	Svar på motion 15/23 - Attefallshus	18
§ 43	Svar på motion 21/23 - Förbättra trafiksituationen vid Norra Skolan	21
§ 44	Svar på motion 22/23 - Förbättra trafiksituationen vid Nya Handelsområdet	25
§ 45	Bekräftelse på bildande av nytt dotterbolag i Oskarshamn Energi AB - Oskarshamn Energi Service AB samt fastställande av bolagsordning och nominering av funktioner till styrelse	26
§ 46	Uppföljning och redovisning av ej verkställda uppdragsbeslut fattade av kommunfullmäktige	30
§ 47	Entledigande från uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige - Linda Ernström (SD)	31
§ 48	Anmälningssärenden	32

§ 32

Val av justerare

Kommunfullmäktiges beslut

Marie Holmgren (S) och Leif Axelsson (SD) utses att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

§ 33

Fastställande av dagordning

Kommunfullmäktiges beslut

§ 39 utgår, i övrigt godkänns utskickad dagordning.

§ 34

Dnr KS 2024/000164-2

Allmänhetens frågestund 8 april

Dagens sammanträde

Inga frågor har inkommit till dagens sammanträde.

§ 35

Dnr KS 2024/000254-1

Revisionsberättelse för 2023 års verksamhet

Kommunfullmäktiges beslut

Revisionsberättelse för 2023 års verksamhet läggs till handlingarna.

Ärendet

Kommunens revisorer har granskat den verksamhet som bedrivs av kommunstyrelsen och nämnderna. Genom de utsedda lekmannarevisorerna här också verksamheten i de kommunala bolagen granskats.

Granskningen har utförts enligt kommunallagen, enligt av kommunfullmäktige fastställt revisionsreglemente och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och ansvarsprövning.

Resultatet av granskningen redovisas i revisionsberättelsen för 2023 års verksamhet.

Dagens sammanträde

Klaus Leidecker, kommunrevisionen, redogör för revisionsberättelsen för 2023 års verksamhet.

Revisorerna bedömer att styrelsen och nämnderna har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt, att räkenskaperna är rättvisande och att styrelsen och nämndernas interna kontroll varit tillräcklig.

Revisorerna tillstyrker att fullmäktige beviljar ledamöterna i styrelsen, nämnderna och den gemensamma nämnden för hjälpmedelsverksamheten ansvarsfrihet och att kommunstyrelsens årsredovisning för år 2023 godkänns.

Jörn Wahlroth, pwc, redogör för sakkunniga bitrådets yttrande över årsredovisning 2023.

Ordförande ställer proposition på att lägga revisionsberättelsens för år 2023 till handlingarna och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Revisionsberättelse 2023 Oskarshamns kommun
Sakkunniga bitrådets yttrande över årsredovisning 2023
Revisionsrapport – God ekonomisk hushållning

§ 36

Dnr KS 2024/000226-1

Årsredovisning 2023

Kommunfullmäktiges beslut

1. Årsredovisning för Oskarshamns kommun för år 2023 fastställs med föreliggande beskrivning beskriven justering.
2. Balanskravsresultatet för år 2023 medger ingen avsättning till resultatutjämningsreserven.
3. Det negativa balanskravsresultatet beräknas återställas inom ramen för arbetet med prislappsbudget i driftbudget 2025 genom överskottsmålet om 2 %.

Ärendet

Årsredovisningen för Oskarshamns kommun avseende år 2023 har sammanställts. Årets resultat för år 2023 uppgår till +87,5 mnkr. Det innebär en positiv avvikelse mot budget på 130,9 mnkr. Verksamhetens nettokostnader är 26,9 mnkr högre än budgeterat, dock påverkat av gjord avsättning för bidrag till infrastruktur på 75,4 mnkr. Skatteintäkter och generella statsbidrag visar en positiv avvikelse gentemot budget på 64,6 mnkr. Finansnettot visar en positiv avvikelse gentemot budget på 93,2 mnkr. I det ingår orealiserade realisationsvinster på finansiella omsättningstillgångar med 79,8 mnkr.

Det finansiella nyckeltalet vad gäller driften uppnås inte på grund av gjord avsättning för bidrag till infrastruktur. Det finansiella nyckeltalet vad gäller investeringarna uppnås.

Kommunkoncernen Oskarshamns kommun redovisar ett resultat på +145,1 mnkr. Alla ingående parter i kommunkoncernen visar positiva resultat för år 2023.

Justering i årsredovisningen inför kommunstyrelsens sammanträde 2024-03-26 § 75

- Text gällande balanskrav. Balanskravsresultatet är negativt för år 2023, -18,9 mnkr. Behöver återställas inom tre år. Tidigare uppställning med ackumulerade positiva balanskrav har tagits bort
- Namn på ordförande i Stiftelsen Sjöfartshotellet.

Konsekvenser för barn och unga

I underlaget saknas en särskild redovisning av konsekvenserna för barn och unga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 75 att kommunfullmäktige bör besluta enligt följande:

1. Årsredovisning för Oskarshamns kommun för år 2023 fastställs med föreliggande beskrivning beskriven justering.
2. Balanskravsresultatet för år 2023 medger ingen avsättning till resultatutjämningsreserven.
3. Det negativa balanskravsresultatet beräknas återställas inom ramen för arbetet med prislappsbudget i driftbudget 2025 genom överskottsmålet om 2 %.

Dagens sammanträde

Ekonomichef Fredrik Thunberg redogör för ärendet och svarar på frågor.

Ordförande ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 75

Årsredovisning för Oskarshamns kommun 2023 med bilagor

Skickas till

Ekonomiavdelningen

§ 37

Dnr KS 2024/000253-1

Prövning av ansvarsfrihet för ledamöter i kommunstyrelsen och i nämnderna 2023

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunstyrelsen, nämnderna, den gemensamma nämnden för hjälpmedelsverksamhet och de enskilda ledamöterna i dessa organ, beviljas, i enlighet med revisorernas tillstyrkande, ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

Ärendets behandling

Kommunfullmäktiges presidium föreslår i skrivelse 2024-03-28 att kommunfullmäktige bör bevilja ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023 till kommunstyrelsen, nämnderna, den gemensamma nämnden för hjälpmedelsverksamhet och de enskilda ledamöterna i dessa organ.

Dagens sammanträde

Ordförande ställer proposition på förslaget från kommunfullmäktiges presidium och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

§ 38

Dnr KS 2024/000147-1

Medfinansiering E22 Nygård-Målbäcken

Kommunfullmäktiges beslut

1. Föreliggande förslag till medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av etappen Nygård-Målbäcken E22 godkänns.
2. För projektets genomförande medfinansieras etappen Nygård-Målbäcken med 40 miljoner kronor genom att ianspråkta del av i bokslutet 2023 avsatta medel för *Medfinansiering infrastruktur*.

Ärendet

Ombyggnad av E22 norr om Oskarshamn har planerats länge. Objektet med 3,2 mil från Nygård till Gladhammar är med i Nationell Plan för transport-infrastrukturen 2022-2033. Vägplanen gäller t o m 2025 och tre etapper på totalt 2,4 mil planeras Gladhammar-Målbäcken. Den fjärde etappen, 9 kilometer mellan Nygård och Målbäcken, stoppades på grunda av brist på finansiering i nationell plan. Etappen är dessutom över gränsen för "trimmningsåtgärd", vilket annars kunde varit möjlig för ett genomförande av nationella medel. Kalkyl en nu pekar på en 134 mkr för projektets genomförande, mot gräns på 100 mkr för att Trafikverket ska kunna genomföra åtgärden.

Etappen riskeras att hamna utanför nationell plan och en ny vägplaneprocess behöver starta upp. Detta skulle innebära svåra konsekvenser med risk för sämre kommunikationer och fler olyckor:

- 9 kilometer byggs ej om förrän tidigast efter nästa planperiod 2037
- Trafiksäkerheten fortsatt dålig
- Hastighetssänkning till 80 km/h på en mil på E22.

I styrgruppen för mervärdesavtalet har beslut fattats om att lägga 10 mkr till medfinansiering om det finns möjligheter att få etappen byggd med start under 2025.

Medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av etappen Nygård-Målbäcken E22

Efter beskedet om att etappen faller ur E22-satsningen norr om Oskarshamn har det varit febril aktivitet hos kommunen, Regionen och Trafikverket för att åter få in objektet i plan. Ärendet brådskar då det behöver upphandlas en entreprenör för igångsättning innan utgången av 2025. Ingången har varit följande:

1. I först hand bör objektet lyftas tillbaka och finansieras till 100% i nationell plan.

Här har det inte varit möjligt att nå framgång. Beslutet är oåterkalleligt och behöver i sådana fall lyftas till och tas av Regeringen.

2. I andra hand bör samfinansiering om 50 Mkr ske med regional plan 2022-2033. Det finns utrymmen för motsvarande 100 mkr i två objekt.

Detta innebär indirekt att statliga medel tillskjuts, vilket reglerna för nationella objekt i det aktuella fallet motsätter sig och denna väg blir också stängd.

3. En trepartslösning där mervärde och regional plan står för 50 Mkr

Mervärdesfinansieringen fungerar på så sätt att det inte blir nationella medel, men återigen kan inte medel från regional plan medges.

Förslag efter genomgång av alternativ

Det behöver därför säkerställas att etappen blir som högst 100 mkr för Nationell plan/finansiering. Därmed behövs uppskattningsvis 50 miljoner kronor icke nationella medel för att säkerställa ett projektbeslut.

Det innebär att endast kommunen tecknar medfinansieringsavtal med Trafikverket. Förslaget innebär att skattemedel och mervärde, 40 + 10 miljoner kronor, tillskjuts. Förslaget har fått klartecken från Trafikverket. Mervärdets styrgrupp har ställt sig positiva till 10 miljoner kronor.

Efter en bred politisk förankringsprocess lämnas därför till kommunstyrelsen den 27 februari ett ärende om avtal medfinansiering med Trafikverket om 50(40+10)mkr för etappen E22 Nygård-Målbäcken.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget bedöms inte få några direkta konsekvenser för barn och unga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-02-27 § 39 att kommunfullmäktige bör besluta enligt följande:

1. Föreliggande förslag till medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende ombyggnad av etappen Nygård-Målbäcken E22 godkänns.
2. För projektets genomförande medfinansieras etappen Nygård-Målbäcken med 40 miljoner kronor genom att ianspråkta del av i bokslutet 2023 avsatta medel för *Medfinansiering infrastruktur*.

Dagens sammanträde

Kommundirektör Henrik Andersson redogör för ärendet och svarar på frågor.

Magnus Larsson (C), Andreas Erlandsson (S), Mathias Karlsson (KLP) och Robin Hanzl (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

KS 2024-02-27 § 39
Tjänsteutlåtande, 2024-02-21, kommundirektören
Medfinansieringsavtal väg E22 Nygård – Målbäcken

Skickas till

För åtgärd:

Kommundirektören

§ 39

Dnr KS 2024/000160-2

Försäljning Havslätts förskola

Kommunfullmäktiges beslut

Ärendet utgår

§ 40

Dnr KS 2022/001309-3

Beslut med anledning av hemställan från Byggebo AB - Rivning av fastigheten Ugglan 1

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla Byggebos hemställan i den del som omfattar rivning av huset på fastigheten Ugglan 1, Allévägen 15 A-D, med följande villkor;

- Rivning ska ske utifrån beviljat rivningslov (SBN 2024-01-15).
- Området ska i direkt anslutning till rivning iordningställas som grönområde.

Jäv

Frida Bergvall (S), Pontus Welin (L), Pasquale Razzano (M) och Ylva Alexandersson (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut.

Ärendet

Byggebo har gjort en hemställan, daterad 2022-10-20, till ägaren Oskarshamns kommun om att få riva fastigheten på Allévägen 15 och på platsen uppföra ett nytt flerbostadshus.

Rivning av fastigheten Ugglan 1

Allévägen 15 A-D, centralt belägen på fastighet Ugglan 1 i Oskarshamn, ingår i Byggebos bestånd. Fastigheten består av en byggnad med 3 våningar på totalt 1 185,8 kvm boarea, samt källare. Byggnadsår är 1936 och fastigheten har ett stort renoveringsbehov. Det finns ingen hiss i fastigheten och antal lägenheter är 24 st fördelat på 18 st 2ROK och 6 st 3ROK.

Det är sättningar i marken i källaren vilket innebär att betongplattan hänger i luften. Plattan saknar armering och marken under har sjunkit undan vilket gjort att plattan har vikt sig och skapat stora sprickbildningar. Cykelrummet har redan fått stängas av och i resten av källaren är det nivåskillnader som måste åtgärdas.

Hela huset är i stort behov av renovering exempelvis tak, fasad och fönster måste bytas. Även inne i lägenheterna behöver det till en omfattande renovering för att komma upp i dagens standard och de krav på tillgänglighetsanpassning som nu finns. Dessutom är planlösningen i lägenheterna inte bra utifrån dagens standard.

Kostnaden för att göra de åtgärder som krävs är så stora per kvadratmeter att det inte anses lönsamt av Byggebo att genomföra en totalrenovering.

Byggebo har därför i en Hemställan daterad 2022-10-20 föreslagit att Byggnaden på nuvarande fastighet Ugglan 1 rivs och på fastigheten uppförs en ny byggnad på maximalt 5 våningar. Detta förslag innebär att del i 1 i hemställan hanterats och bifalls.

Befintliga hyresgäster har redan flyttats genom att erbjuda likvärdiga lägenheter där så är möjligt.

Styrelsen har förordat att arbetet med rivning och nybyggnation skall ske i nära dialog med ägaren och frågan har diskuterats på ägardialoger.

Frågan om nybyggnation behöver ytterligare beredningar och för att pröva bygglovet behöver bland annat inväntas antagandebeslut av den planförändring som arbetas fram parallellt.

Då nybyggnation inte kommer behandlas samtidigt som rivningen bör området i direkt anslutning till rivning och i väntan på beslut om uppförande av nya bostäder iordningställas som grönområde, med ordnad skötsel och med möjlighet för boende i kvarteret och allmänhet att vistas på.

Konsekvenser för barn och unga

Bostäder och boendemiljöer är viktiga för ungas uppväxt. Beslutet att bevilja rivning av fastigheten i det aktuella fallet bedöms inte ha några negativa konsekvenser för barn och unga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 78 att kommunfullmäktige bör besluta enligt följande:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla Byggebos hemställan i den del som omfattar rivning av huset på fastigheten Ugglan 1, Allévägen 15 A-D, med följande villkor;

- Rivning ska ske utifrån beviljat rivningslov (SBN 2024-01-15).
- Området ska i direkt anslutning till rivning iordningställas som grönområde.

Dagens sammanträde

Ordförande ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 78
Tjänsteutlåtande, 2024-03-20, kommundirektören
Hemställan från Byggebo, 2022-10-20.

Skickas till

För åtgärd:

Byggebo AB

För kännedom:

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 41

Dnr KS 2023/000730-3

Svar på motion 12/23 - Bygg en cykelväg mellan Kristdala och Hummeln

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen anses besvarad med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Reservationer

Leif Axelsson (SD), Johanna Bäckström Wörmke (SD), Peter Bohman (SD), Marie-Louise Svensson (SD), Chahanna Olsson (SD), Jan Erlandsson (SD), Bill Karlsson (SD), Carina Lindestål (SD), Leif Christoffersson (SD), Ingemar Lennartsson (KD), Rebecka Englund (KD), Per Tingström (KD), Magnus Larsson (C) och Oliver Day Jensen (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Ärendet

I motion inskickad av Leif Axelsson (SD) föreslås att Oskarshamns kommun utreder möjligheten att bygga en cykelväg mellan Kristdala och Hummeln med utgångspunkt att cykelvägen bör vara tydligt avskild från fordonsvägen i syfte att minimera olyckor och på så vis skapa en trygg och säker passage för cyklister i alla åldrar.

Yttrande från tekniska kontoret

Oskarshamns kommun har antagit en cykelplan mot 2030. Cykelplanen syftar till att främja cykeln som färdmedel genom att verka för en förbättring av cykelinfrastrukturen i kommunen. Cykelplanen tydliggör kommunens prioriteringar och val av åtgärder. Detta säkerställer att arbetet med cykelfrågor pågår regelbundet och på ett långsiktigt sätt. Staten är väghållare på vägen mellan Kristdala och Hummeln vilket påverkar kommunens rådighet över vägen. Trots detta finns cykelbana utefter väg 711, sträckning Dämsvägen – Råsvik om 3 000 meter med som en föreslagen åtgärd i cykelplanen.

I Oskarshamns kommuns översiktsplan finns en beslutad viljeinriktning om att kommunen ska vid planering, budgetering, på både kommunal och regional nivå, tillgodose cykelplanens intentioner och prioriteringar. Översiktsplanen framhåller även att i Kristdala huvudort finns det ett behov av att stärka och utveckla gång- och cykelvägnätet.

Oskarshamns kommun kommer att använda möjliga påverkansvägar mot Trafikverket för att uppmärksamma dem på behovet av cykelvägar längst statliga vägar.

Konsekvenser för barn och unga

Den föreslagna cykelvägen mellan Dämsvägen och Råsvik (badplats) är av särskild betydelse ur ett barn- och ungdomsperspektiv då den ger barn och unga möjlighet att på egen hand, säkert, ta sig till badplatsen.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 94 att kommunfullmäktige bör anse motionen besvarad med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Dagens sammanträde

Leif Axelsson (SD), Magnus Larsson (C) och Ingemar Lennartsson (KD) yrkar bifall till motionen.

Lucas Lodge (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs och följande propositionsordning godkänns:

Den som röstar för kommunstyrelsens förslag röstar JA.

Den som röstar för bifall till motionen röstar NEJ.

Med 28 ja mot 17 nej har kommunfullmäktige beslutat bifalla kommunstyrelsens förslag.. Se omröstningsresultat på sidan 18.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 94

Tjänsteutlåtande 2024-03-05

Motion 12/23

§ 41 Svar på motion 12/23 - Bygg en cykelväg mellan Kristdala och Hummeln

Po	Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
1	Andreas Erlandsson	(S)			X			
2	Anita Hultgren	(S)		Damir Bedzetovic	X			
3	Anton Sejnehed	(S)			X			
4	Laila Naraghi	(S)		Marie-Louise Örn Lagerqvist	X			
5	Sami Durmishi	(S)		Jerry Mohs	X			
6	Marie Holmgren	(S)			X			
7	Rickard Bäck	(S)			X			
8	Yvonne Bergvall	(S)			X			
9	Jonas Brorsson	(S)			X			
10	Catrin Alfredsson	(S)		Firas Abu Rached	X			
11	Peter Wretlund	(S)		Elin Ljunggren	X			
12	Patrik Wahlström	(S)		Tomas Oscarsson	X			
13	Elvis Prakatur	(S)			X			
14	Elin Sejnehed	(S)			X			
15	Joakim Rylin	(S)			X			
16	Frida Bergvall	(S)			X			
17	Lucas Lodge	(M)			X			
18	Rolf Lindström	(M)			X			
19	Connéelia Lundin	(M)		Kerstin Möller	X			
20	Emil Jörgensen	(M)			X			
21	Ylva Alexandersson	(M)			X			
22	Ann-Charlotte Pernius Törnvall	(M)			X			
23	Stefan Pettersson	(M)			X			
24	Berndt Karlsson	(M)			X			
25	Robin Hanzl	(M)			X			
26	Pasquale Razzano	(M)			X			
27	Mattias Bäckström Johansson	(SD)		Chahanna Olsson		X		
28	Leif Axelsson	(SD)				X		
29	Johanna Bäckström Wörmke	(SD)				X		
30	Jan Johansson	(-)		Jan Erlandsson		X		
31	Marko Raiskio	(-)		Bill Karlsson		X		
32	Linda Ernström	(SD)		Carina Lindestål		X		
33	Anders Svensson	(-)		Leif Christofferson		X		
34	Sven-Arne Ericsson	(SD)						X
35	Peter Bohman	(SD)				X		
36	Marie-Louise Svensson	(SD)				X		
37	Georgios Toris	(SD)						X
38	Lena Granath	(V)		Lena Fyhr	X			
39	Mohsen Alterkawi	(V)						X
40	Fredrik Jonasson	(V)			X			
41	Mats Rydman	(V)						X
42	Ingemar Lennartsson	(KD)				X		
43	Rebecka Englund	(KD)				X		
44	Per Tingström	(KD)				X		
45	Charlotte Sternell	(C)		Oliver Day Jensen		X		
46	Magnus Larsson	(C)				X		
47	Mattias Karlsson	(KLP)				X		
48	Linda Alakangas	(KLP)				X		
49	Pontus Welin	(L)				X		
SUMMA:					28	17	0	4

§ 42

Dnr KS 2023/000809-3

Svar på motion 15/23 - Attefallshus

Kommunfullmäktiges beslut

Motion nr 15/23 avslås med hänvisning till yttrandet från kansli- och utvecklingsenheten.

Reservationer

Mathias Karlsson (KLP) och Linda Alakangas (KLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendet

I motion från Marko Raiskio (-), Jan Johansson (-) och Anders Svensson (-) föreslås kommunfullmäktige bör besluta enligt följande:

Att det kommunala bostadsbolaget Byggebo får i uppdrag att undersöka möjligheten att uppföra Attefallshus efter de behov som kan beräknas finnas.

Att privata aktörer erbjuds att köpa/arrendera kommunal mark på lämpliga platser för uppförande av dessa hus.

Att ungdomar som har för avsikt att arbeta inom äldreomsorgen prioriteras för dessa boenden, detta under förutsättningen att det är lagligt att prioritera dessa grupper.

Yttrande från kansli- och utvecklingsenheten

I Sverige är det inte tillåtet att bo permanent i ett Attefallshus, enligt dagens lagstiftning. Attefallshus är byggnader som byggs utan bygglov eller bygganmälan, förutsatt att de uppfyller vissa krav vad gäller storlek, höjd och avstånd till tomtgränsen. Attefallshus får istället användas till exempelvis gäststugor, förråd eller liknande ändamål.

I Oskarshamns kommun ansvarar kommunstyrelsen för mark- och bostadspolitiken och ska se till att en tillfredställande markberedskap upprätthålls samt att bostadsförsörjningen och samhällsbyggandet främjas. Kommunstyrelsen bevakar ständigt kommunens intressen i ärenden angående exploatering, fastighetsbildning, fastighetsbestämning, planläggning och byggnadsväsen.

Konsekvenser för barn och unga

Barn och unga påverkas inte av beslutet.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 95 att kommunfullmäktige bör avslå motionen med hänvisning till yttrandet från kansli- och utvecklingsenheten.

Dagens sammanträde

Mathias Karlsson (KLP) yrkar bifall till motionens första två uppsatser och avslag till den tredje.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 95

Tjänsteutlåtande 2024-02-27, kansli- och utvecklingsenheten

Motion 15/23

§ 43

Dnr KS 2023/001058-3

Svar på motion 21/23 - Förbättra trafiksituationen vid Norra Skolan

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen anses besvarad med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Ärendet

I motion inskickad av Mathias Karlsson (KLP) föreslås att kommundirektören får i uppdrag att ta fram ett förslag på möjligheten att förlänga vägfickan för på- och avstigning på Jungnergatan samt sätta upp en skylt till Klockaregatan att vägen endast trafikeras av boende.

Yttrande från tekniska kontoret

Tekniska kontoret delar oron för trafiksituationen vid Norra skolan. Utrymmet för att utsöka antalet korttidsparkeringar vid är begränsat men fler åtgärder har genomförts för att öka trafiksäkerheten för elever vid hämtning och lämning.

Fram till år 2021 bedrev kommunen parkeringsövervakning i enbart Oskarshamns centrum, kommunfullmäktige beslutade då att utvidga övervakningen till att gälla hela kommunen. Detta innebär att parkeringsövervakning genomförs vid kommunens skolor och förskolor.

Trafikmätningar har genomförts på Klockaregatan som visade att tekniska kontoret har inte anledning att förbjuda fordonstrafik på gatan. Skolan genomför kontinuerliga informationsinsatser till vårdnadshavare för att klargöra vart på- och avstigning ska ske. Tekniska kontoret har tillskapat parkeringsplatser utmed Jungnergatan och åtgärder för att förbättra cykelvägen till Norra skolan har prioriterats.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-01-25 § 6 att bland annat ge bildningsnämnden i uppdrag att utreda möjligheten att bygga en F-9 skola vid Länsmansängen. I de beräkningsförutsättningar som volymstudien i utredningen har utgått ifrån anges 180 parkeringsplatser krävs till en yta om 4 375 kvm. I volymstudien anges även var anslutande in- och utfarter till skolan bör placeras för att få till en trafiksäker miljö. Innan beslut gällande nybyggnation och detaljplan för området har beslutats finns inte utrymme för större förändringar längst med Jungnergatan.

Konsekvenser för barn och unga

Trafiksäkra miljöer är särskilt viktiga för barn och unga. Oskarshamns kommun vill ha en bra cykelinfrastruktur för att öka barn och ungas möjligheter att på egen hand röra sig fritt i trafiken, exempelvis till och från skolan. Trafikmiljön runt kommunens skolor och förskolor är alltid en prioriterad fråga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 92 att kommunfullmäktige bör anse motionen besvarad med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Dagens sammanträde

Mathias Karlsson (KLP) yrkar bifall till motionen.

Pontus Welin (L) yrkar bifall till motionens andra attsats.

Lucas Lodge (M), Robin Hanzl (M) och Anton Sejnehed (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande konstaterar att det finns tre förslag till beslut, ställer dessa mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla kommunstyrelsens förslag.

Votering begärs. Kommunstyrelsens förslag utses till huvudförslag.

Ordförande ställer förslagen till motförslag mot varandra och finner att Mathias Karlssons (KLP) förslag ska vara motförslag.

Votering begärs och följande propositionsordning godkänns:

Den som röstar för att Mathias Karlssons (KLP) förslag ska utses till motförslag röstar JA.

Den som röstar för att Pontus Welins (L) förslag ska utses till motförslag röstar NEJ.

5 ledamöter röstar JA, 5 ledamöter röstar NEJ och 35 ledamöter avstår från att rösta. Se omröstningsresultat på sidan 23.

Eftersom lika röstresultat uppstår utser ordförande Pontus Welins (L) förslag till motförslag.

Följande propositionsordning godkänns:

Den som röstar för kommunstyrelsens förslag röstar JA.

Den som röstar för Pontus Welins (L) förslag röstar NEJ.

Med 37 röster mot 7 har kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag, 1 ledamot avstår från att rösta. Se omröstningsresultat på sidan 24.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 92

Tjänsteutlåtande 2024-01-17

Motion 21/23

Skickas till

Förslagsställaren

§ 43 Svar på motion 21/23 - Förbättra trafiksituationen vid Norra Skolan

Po	Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
1	Andreas Erlandsson	(S)					X	
2	Anita Hultgren	(S)		Damir Bedzetovic			X	
3	Anton Sejnehed	(S)					X	
4	Laila Naraghi	(S)		Marie-Louise Örn Lagerqvist			X	
5	Sami Durmishi	(S)		Jerry Mohs			X	
6	Marie Holmgren	(S)					X	
7	Rickard Bäck	(S)			X			
8	Yvonne Bergvall	(S)					X	
9	Jonas Brorsson	(S)					X	
10	Catrin Alfredsson	(S)		Firas Abu Rached			X	
11	Peter Wretlund	(S)		Elin Ljunggren			X	
12	Patrik Wahlström	(S)		Tomas Oscarsson			X	
13	Elvis Prakatur	(S)					X	
14	Elin Sejnehed	(S)					X	
15	Joakim Rylin	(S)					X	
16	Frida Bergvall	(S)					X	
17	Lucas Lodge	(M)					X	
18	Rolf Lindström	(M)					X	
19	Connéelia Lundin	(M)		Kerstin Möller			X	
20	Emil Jörgensen	(M)					X	
21	Ylva Alexandersson	(M)					X	
22	Ann-Charlotte Pernius Törnvall	(M)					X	
23	Stefan Pettersson	(M)					X	
24	Berndt Karlsson	(M)					X	
25	Robin Hanzl	(M)					X	
26	Pasquale Razzano	(M)					X	
27	Mattias Bäckström Johansson	(SD)		Chahanna Olsson		X		
28	Leif Axelsson	(SD)					X	
29	Johanna Bäckström Wörmke	(SD)					X	
30	Jan Johansson	(-)		Jan Erlandsson	X			
31	Marko Raiskio	(-)		Bill Karlsson	X			
32	Linda Ernström	(SD)		Carina Lindestål			X	
33	Anders Svensson	(-)		Leif Christofferson			X	
34	Sven-Arne Ericsson	(SD)						X
35	Peter Bohman	(SD)					X	
36	Marie-Louise Svensson	(SD)					X	
37	Georgios Toris	(SD)						X
38	Lena Granath	(V)		Lena Fyhr			X	
39	Mohsen Alterkawi	(V)						X
40	Fredrik Jonasson	(V)					X	
41	Mats Rydman	(V)						X
42	Ingemar Lennartsson	(KD)				X		
43	Rebecka Englund	(KD)				X		
44	Per Tingström	(KD)				X		
45	Charlotte Sternell	(C)		Oliver Day Jensen			X	
46	Magnus Larsson	(C)					X	
47	Mattias Karlsson	(KLP)			X			
48	Linda Alakangas	(KLP)			X			
49	Pontus Welin	(L)				X		
SUMMA:					5	5	35	4

§ 43 Svar på motion 21/23 - Förbättra trafiksituationen vid Norra Skolan

Po	Ledamöter	Parti	Kret	Ersättare	Ja	Nej	Avst	Frånv
1	Andreas Erlandsson	(S)			X			
2	Anita Hultgren	(S)		Damir Bedzetovic	X			
3	Anton Sejnehed	(S)			X			
4	Laila Naraghi	(S)		Marie-Louise Örn Lagerqvist	X			
5	Sami Durmishi	(S)		Jerry Mohs	X			
6	Marie Holmgren	(S)			X			
7	Rickard Bäck	(S)			X			
8	Yvonne Bergvall	(S)			X			
9	Jonas Brorsson	(S)			X			
10	Catrin Alfredsson	(S)		Firas Abu Rached	X			
11	Peter Wretlund	(S)		Elin Ljunggren	X			
12	Patrik Wahlström	(S)		Tomas Oscarsson	X			
13	Elvis Prakatur	(S)			X			
14	Elin Sejnehed	(S)			X			
15	Joakim Rylin	(S)			X			
16	Frida Bergvall	(S)			X			
17	Lucas Lodge	(M)			X			
18	Rolf Lindström	(M)			X			
19	Connéelia Lundin	(M)		Kerstin Möller	X			
20	Emil Jörgensen	(M)			X			
21	Ylva Alexandersson	(M)			X			
22	Ann-Charlotte Pernius Törnvall	(M)			X			
23	Stefan Pettersson	(M)			X			
24	Berndt Karlsson	(M)			X			
25	Robin Hanzl	(M)					X	
26	Pasquale Razzano	(M)			X			
27	Mattias Bäckström Johansson	(SD)		Chahanna Olsson	X			
28	Leif Axelsson	(SD)			X			
29	Johanna Bäckström Wörmke	(SD)			X			
30	Jan Johansson	(-)		Jan Erlandsson	X			
31	Marko Raiskio	(-)		Bill Karlsson		X		
32	Linda Ernström	(SD)		Carina Lindestål	X			
33	Anders Svensson	(-)		Leif Christofferson	X			
34	Sven-Arne Ericsson	(SD)						X
35	Peter Bohman	(SD)			X			
36	Marie-Louise Svensson	(SD)			X			
37	Georgios Toris	(SD)						X
38	Lena Granath	(V)		Lena Fyhr	X			
39	Mohsen Alterkawi	(V)						X
40	Fredrik Jonasson	(V)			X			
41	Mats Rydman	(V)						X
42	Ingemar Lennartsson	(KD)				X		
43	Rebecka Englund	(KD)				X		
44	Per Tingström	(KD)				X		
45	Charlotte Sternell	(C)		Oliver Day Jensen	X			
46	Magnus Larsson	(C)			X			
47	Mattias Karlsson	(KLP)				X		
48	Linda Alakangas	(KLP)				X		
49	Pontus Welin	(L)				X		
SUMMA:					37	7	1	4

§ 44

Dnr KS 2023/001059-3

Svar på motion 22/23 - Förbättra trafiksituationen vid Nya Handelsområdet

Kommunfullmäktiges beslut

Motionen avslås med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Reservationer

Mathias Karlsson (KLP) och Linda Alakangas (KLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendet

I motion inskickad av Mathias Karlsson (KLP) föreslås att kommundirektören får i uppdrag att ta fram en säker trafiklösning för handelsområdet Snickeriet. Han anser bland annat att det saknas övergångsställen på området.

Yttrande från tekniska kontoret

Detaljplanen för kvarteret Snickeriet vann laga kraft 2013-07-09, detaljplanen möjliggör handel, kontor och bilservice. 2015-04-13 § 51 beslutade kommunfullmäktige att godkänna förslag till markanvisningsavtal för Snickeriet 5, del av Snickeriet 12 samt del av Oskarshamn 3:2. Exploatören hade för avsikt att utveckla området för handel. Kommunstyrelsen hade sedan tidigare beslutat att bevilja medel för att bredda Södra Fabriksgatan, flytta befintlig cykelväg samt anlägga en ny cirkulationsplats i korsningen Södra Fabriksgatan/Förrådsgatan. Exploatören bidrog med 25 % av anläggningskostnaden.

Motionen kan inte bifallas i sin nuvarande form. I och med avtalet överlät kommunen äganderätt av fastigheterna till exploatören. Det åligger markägaren att anlägga övergångsställen och reglera trafiken på området. Tekniska kontoret strävar alltid efter att förbättra trafiksäkerheten och förstår vikten av att hantera trafikrelaterade utmaningar. På områden där kommunen inte har rådighet samarbetar tekniska kontoret med markägaren för att kunna implementera önskade förändringar.

Konsekvenser för barn och unga

Trafiksäkra miljöer för alla invånare är en prioriterad fråga för kommunen och trygga miljöer är särskilt viktiga för oskyddade trafikanter såsom barn och unga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 93 att kommunfullmäktige bör avslå motionen med hänvisning till yttrandet från tekniska kontoret.

Dagens sammanträde

Mathias Karlsson (KLP) yrkar bifall till motionen.

Lucas Lodge (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 93
Tjänsteutlåtande 2024-01-16

Skickas till

Förslagsställaren

§ 45

Dnr KS 2024/000193-1

Bekräftelse på bildande av nytt dotterbolag i Oskarshamn Energi AB - Oskarshamn Energi Service AB samt fastställande av bolagsordning och nominering av funktioner till styrelse

Kommunfullmäktiges beslut

1. Beslut om bildande av nytt dotterbolag Oskarshamn Energi Service AB inom Oskarshamn Energi AB bekräftas att gälla från och med 2024-01-01.
2. Bolagsordning för Oskarshamn Energi AB fastställs.
3. Styrelsen i Oskarshamn Energi AB fastställs till följande tre funktioner:
 - VD
 - Ställföreträdande VD och chef AO Energitjänster
 - Chef AO och ekonomichef

Ärendet

Enligt aktuellt aktieägaravtal mellan Oskarshamn kommun och E.ON Sverige AB ska ägarna beredas tillfälle att pröva beslut av principiell betydelse, som exempel anges bildande av dotterbolag och förändringar i bolagsordning.

Styrelsen för Oskarshamn Energi AB har sedan december månad 2023 tagit beslut om att bilda ett nytt dotterbolag, Oskarshamn Energi Service AB. Kommunstyrelsen fick information vid ägardialogen på sammanträde i december månad, 2023-12-19, § 348.

I och med bildandet av det nya dotterbolaget föreligger också en bolagsordning.

Nu föreslås kommunfullmäktige bekräfta beslutet om bildande av det nya bolaget samt fastställa tillhörande bolagsordning. Detta görs för att säkerställa tydlighet och korrekthet i processen. Inom ramen för beslutet föreslås också kommunfullmäktige nominera funktioner till styrelsen för det nya bolaget.

I separat valärende ska lekmannarevisor för bolaget utses.

Ny lagstiftning från och med 1 januari 2024 – Renodling av nätverksamhet

I december 2018 beslutade EU (Europeiska unionen) om ett regelverkspaket "Ren energi för alla i Europa" (Clean energypackage). Syftet med regelverket är leva upp till Parisavtalets åtagande och göra EU ledande i världens omställning till ren energi.

En av frågorna i paketet handlar om renodling av nätverksamhet som nu har implementerats i svensk lagstiftning. Enligt Ellagen gäller därmed från den 1 januari 2024 att endast elnätverksamhet får bedrivas i ett elnätsföretag.

Dock får följande verksamheter också ingå:

- Förvalta eller driva andra nät än elnät (ex värmenät eller fibernät)
- Producera el om produktionen sker tillfälligt för att ersätta utebliven el vid elavbrott (ex dieselaggregat)
- Reparera eller underhålla ett annat företags nät

Konsekvenserna för Oskarshamn Energi AB (OEAB) är att bolaget behöver hantera att Oskarshamn Energi Nät AB (OENAB) köper och säljer tjänster till moderbolaget (OEAB). De tjänster som OENAB utför åt OEAB får enligt det nya regelverket inte utföras av personal i nätbolaget. Det nya regelverket innebär därmed begräsningar kring hur bolaget kan använda sina resurser i koncernen.

Bildande av nytt dotterbolag- Oskarshamn Energi Service AB

Oskarshamn Energi AB har efter avstämningar med jurister, andra energibolag och bolagets revisorer kommit fram till att en nödvändig anpassning utifrån den nya lagstiftningen är att bilda ett nytt dotterbolag där samtliga anställda placeras, Oskarshamn Energi Service AB.

Kommunala aktiebolag ska ha en bolagsordning, det gäller även dotterbolag. Bolagsordningen för Oskarshamn Energi Service AB bifogas tjänsteutlåtandet.

För bildande av styrelse i det nya dotterbolaget föreslås kommunfullmäktige fastställa ett antal funktioner, i enlighet med föreliggande förslag till bolagsordning. Styrelsen föreslås fastställas till följande tre funktioner inom Oskarshamn Energi AB:

- VD
- Ställföreträdande VD och chef AO Energitjänster
- Chef AO Elnät och ekonomichef

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget bedöms inte få några konsekvenser för barn och unga.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 98 att kommunfullmäktige bör besluta enligt följande:

1. Beslut om bildande av nytt dotterbolag Oskarshamn Energi Service AB inom Oskarshamn Energi AB bekräftas att gälla från och med 2024-01-01.
2. Bolagsordning för Oskarshamn Energi AB fastställs.
3. Styrelsen i Oskarshamn Energi AB fastställs till följande tre funktioner:
 - VD
 - Ställföreträdande VD och chef AO Energitjänster
 - Chef AO och ekonomichef

Dagens sammanträde

Ordförande ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 98

Tjänsteutlåtande, kansli- och utvecklingsenheten, 2024-03-06

Bilaga: Bolagsordning Oskarshamns Energi Service AB

Skickas till

Oskarshamns Energi AB
E:on

§ 46

Dnr KS 2020/000692-19

Uppföljning och redovisning av ej verkställda uppdragsbeslut fattade av kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut

Uppföljningen av ej verkställda uppdragsbeslut fattade av kommunfullmäktige noteras som mottagen.

Ärendet

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen två gånger per år redovisa ej verkställda uppdragsbeslut. En sammanställning av uppdrag bifogas tjänsteutlåtandet.

Ärendets behandling

Kommunstyrelsen föreslår 2024-03-26 § 96 att kommunfullmäktige bör notera uppföljningen av ej verkställda uppdragsbeslut fattade av kommunfullmäktige som mottagen.

Dagens sammanträde

Ordförande ställer proposition på kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

KS 2024-03-26 § 96

Tjänsteutlåtande, 2024-03-20

Bilaga: Sammanställning ej verkställda uppdragsbeslut

§ 47

Dnr KS 2024/000230-2

Entledigande från uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige - Linda Ernström (SD)

Kommunfullmäktiges beslut

1. Linda Ernström (SD) entledigas från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige.
2. Ny röstsammanräkning begärs hos länsstyrelsen i Kalmar län.

Ärendet

Linda Ernström (SD) har avsagt sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige.

Ärendets behandling

Kommunfullmäktiges valberedning föreslår 2024-04-08 att kommunfullmäktige bör entlediga Linda Ernström från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige och begära ny röstsammanräkning hos länsstyrelsen i Kalmar län.

Dagens sammanträde

Ordförande ställer proposition på valberedningens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2024-04-08
Avsägelse

Skickas till

För kännedom:

Kommunstyrelsens kansli

För åtgärd:

Länsstyrelsen i Kalmar län

§ 48

Anmälningssärenden

Kommunfullmäktiges beslut

Följande ärenden noteras som anmälda:

- KS 2022/001076 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr. 18/22 - Trafiksituationen Saltviksvägen
- KS 2022/001294 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Återrapportering av uppdrag- Utvärdering av styrmodell
- KS 2023/000342 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Utvärdering av parkeringsavgifter i centrum
- KS 2023/000468 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr 5/23 - Ett ställe där medborgare kan odla till husbehov
- KS 2023/000663 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr 8/23 Klimat och miljö
- KS 2023/000694 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr 9/23 - Ny stadsdel Kronoparken 2023 med utvecklingsmöjligheter
- KS 2023/000697 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr 11/23 - Äldreboende
- KS 2023/000714 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag 12/23 - Trafikbefrämjande åtgärder och förbättrat trafikflöde
- KS 2023/000729 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag nr 13/23 - Ägardirektiv bristande underhåll
- KS 2023/000778 Protokollsutdrag från Kommunstyrelsen sammanträde den 2024-02-27 - Svar på medborgarförslag 14/23 - Varför tar ni bort planteringar i refuger
- KS 2024/000269 Revisionsrapport - Grundläggande granskning av styrelse och nämnder 2023